

# Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums

## *Transporta infrastruktūras attīstības risinājumi*

Pasūtītājs:



Valmieras novada pašvaldība

Reģistrācijas Nr. 90000043403

Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV- 4201

Izstrādātājs:



SIA "Grupa93"

Reģistrācijas Nr. 50103129191

Torņa iela 4, IIC-202, Rīga, LV-1050, Latvija

info@g93.lv

www.g93.lv

## Saturs

Saīsinājumi .....	3
Transporta infrastruktūras attīstības risinājumi un priekšlikumi .....	4
Transporta infrastruktūra.....	4
Esošās un no jauna veidojamās ielas, ielu sarkanās līnijas .....	4
Ielu iedalījums kategorijās un to šķērsprofili .....	8
Sabiedriskais transports .....	15
Autostāvvietas .....	17
Piekļuves iespējas zemes vienībām.....	18
Satiksmes organizācija un drošība.....	19
Gājēju un velotransporta infrastruktūra .....	23

## Saīsinājumi

AS	akciju sabiedrība
BN	Burtnieku novads (pirms administratīvi teritoriālās reformas)
CSP	Centrālā statistikas pārvalde
ĪADT	īpaši aizsargājamās dabas teritorijas
MK	Ministru kabinets
PII	pirmsskolas izglītības iestāde
SIA	sabiedrība ar ierobežotu atbildību
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VSIA	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību

# Transporta infrastruktūras attīstības risinājumi un priekšlikumi

## Transporta infrastruktūra

### Esošās un no jauna veidojamās ielas, ielu sarkanās līnijas

Ņemot vērā Valmiermuižas un Pilātu ciemu apbūves attīstību pēdējo desmit gadu laikā, Tematiskā plānojuma ietvaros pārskatīts esošais ielu tīkls abos ciemos. Valmiermuižā jau vēsturiski ir veidojies vienots ielu tīkls ar ērtu autotransporta savienojumu ar Valmieru, tomēr gājējiem un velo braucējiem savienojamību ar Valmieras pilsētu ierobežo valsts galvenā autoceļa A3 šķērsošanas nepieciešamība. Izvērtējot plānotos attīstības plānus, tiek izteikts priekšlikums jaunu ielu veidošanā.

Pilātu ciema attīstība ir notikusi sadrumstalotāk un nav veidojies vienots ielu tīkls ne pašā ciemā, ne savienojumā ar Valmieru. Tādēļ Pilātu ciema ielu tīklam tiek piedāvāts plašāks priekšlikumu klāsts, lai veidotu vienotu un ērtu ielu tīklu ciemā.

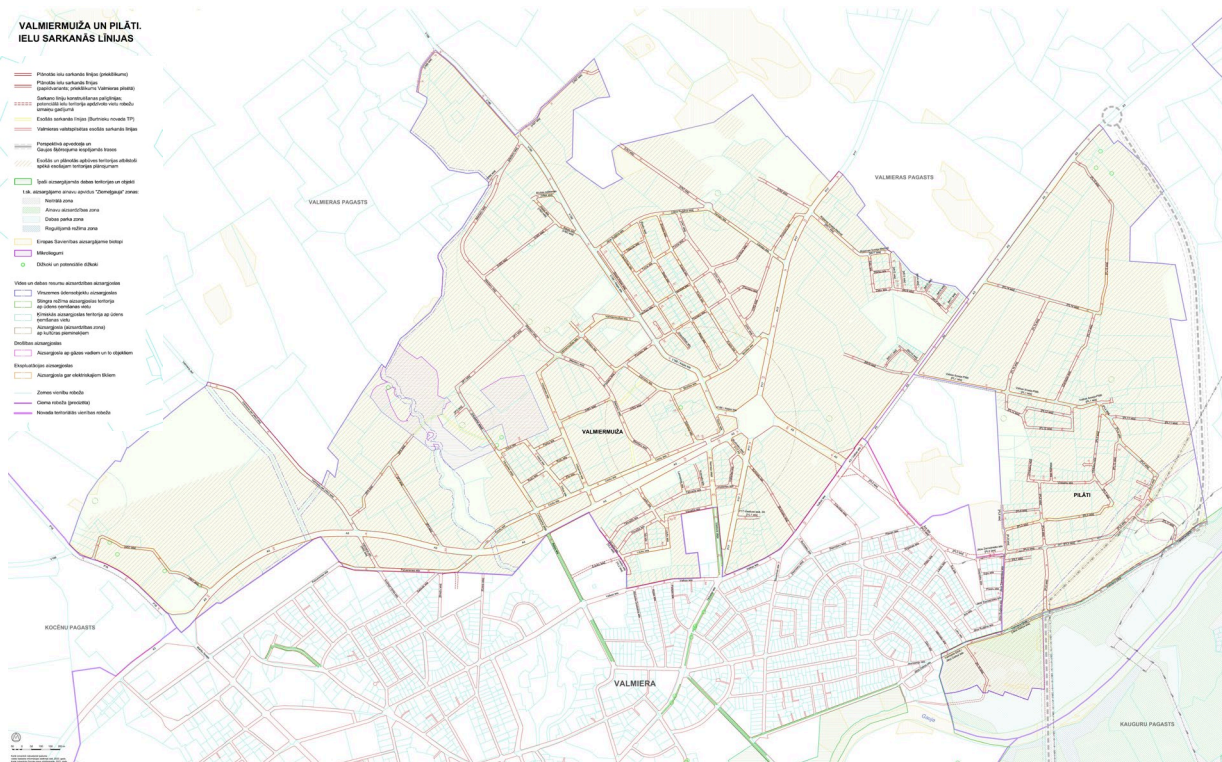
No jauna veidojamo ielu priekšlikums izstrādāts saskaņā ar sekojošiem kritērijiem:

- ielu tīkls veidots ievērojot “pakāpeniskuma” principu – iespēju robežās E kategorijas ielas pievienojot D kategoriju ielām un veidojot maģistrālos C kategorijas savienojumus starp piegulošajām ciemu teritorijām, Valmieras pilsētu un valsts galveno un reģionālajiem autoceļiem;
- nodrošināta piekļuve apbūves zemes vienībām, kam līdz šim piekļuve nav bijusi;
- izvērtētas teritorijas, kurās nākotnes perspektīvā plānota attīstība un tām būs nepieciešama piekļūšana saskaņā ar Stratēģiju, Attīstības programmu, ciemu teritorijā izstrādājamiem detaļplānojumiem un citām iecerēm t.sk. integrēti līdz šim apstiprinātie jauno ielu risinājumi;
- izvērtēti iedzīvotāju priekšlikumi un daļa no tiem ņemti vērā;
- ielu plāns izstrādāts tā, lai tas veidotu vienotu un drošu tīklu.

Valmiermuižas un Pilātu ciemos izstrādāts detalizēts sarkano līniju plāns, koriģējot BN teritorijas plānojumā noteiktās sarkanās līnijas jau esošajās ielās un ceļos (sarkanās līnijas noteiktas zemas detalizācijas līmenī, Tematiskā plānojumā detalizācijas līmenis ir augstāks un neprecīzās vietas tiek koriģētas) un paredzot sarkanās līnijas no jauna veidojamajām ielām saskaņā ar to kategorijām. Labojumi veikti vietās, kur sarkanās līnijas šķērso privātīpašumus vai mikroliegumus, ir nesamērīgi platas vai atsevišķās vietas šauras. Valsts autoceļiem ciemu teritorijās sarkano līniju platumi noteikti, ievērojot normatīvajos aktos noteiktos autoceļu ceļu zemes nodalījuma joslas minimālos platumus no autoceļa ass uz katru pusi. Valsts galvenajiem autoceļiem ceļu zemes nodalījuma joslas minimālais platumus no autoceļa ass uz katru pusi ir 15,5 m,

reģionālajiem autoceļiem - 13,5 m un vietējiem autoceļiem - 9,5 m, bet, ja ceļa zemes nodalījuma josla ir platāka, tad sarkanā līnija noteikta pa ceļa zemes nodalījuma joslas robežu.

Jauno ielu un ceļu ciemu teritorijās identificēšanai piešķirti numuri. Tālākā attīstības gaitā jaunajām ielām piešķirami nosaukumi saskaņā ar normatīvajiem aktiem.



Attēls 1. Ielu sarkano līniju priekšlikums Valmiermuižas un Pilātu ciemos, to sasaiste ar Valmieras pilsētu

Valmiermuižas ciemā piedāvātas izmaiņas 24 ielās, veidojot jaunas ielas vai pagarinot esošās ielas, un tās ir sekojošas:

<p><b>Jāņa Ruģēna iela</b></p> <p>jauna iela Valmiermuižas daļu savienošanai, sabiedriskā transporta maršruta uzlabošanai un saskaņā ar attīstības iecerēm</p>	<p><b>Melderu iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana līdz Ozolu ielai, nodrošinot piekļuvi industriālajām teritorijām un potenciālās dzīvojamās apbūves teritorijām</p>	<p><b>VM2 iela</b></p> <p>jauna iela paralēlo ielu savienošanai</p>	<p><b>Mazā Alejas iela</b></p> <p>jauna iela saskaņā ar izstrādāto detālplānojumu</p>
<p><b>Pionieru iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana abos tās galos, mazinot transporta kustību pa Dzirnavu ielas bruģi un gar parku, kā arī veidojot vienotu ielu tīklu</p>	<p><b>VM1 iela</b></p> <p>jauna iela gar industriālo teritoriju</p>	<p><b>VM5 iela</b></p> <p>jauna iela gar industriālo teritoriju</p>	<p><b>VN1 iela</b></p> <p>jauna iela saskaņā ar attīstības iecerēm</p>

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums

<p><b>VN2 iela</b></p> <p>jauna iela saskaņā ar attīstības iecerēm</p>	<p><b>VN3 iela</b></p> <p>jauna iela, veidojot pagarinājumu no esošā Vanagu ielas rotācijas apļa, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves teritorijām</p>	<p><b>Krasta iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</p>	<p><b>Ābeļu iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</p>
<p><b>Vienības iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana Valmiermuižas daļu savienošanai un saskaņā ar attīstības iecerēm</p>	<p><b>Zaķu iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana saskaņā ar esošo attīstību (zemes vienību sadali)</p>	<p><b>MV11 iela</b></p> <p>jauna iela paralēlo ielu savienošanai</p>	<p><b>IP1 iela</b></p> <p>jauna iela no Melderu ielas līdz Iršuparka alejai, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves zemes vienībām</p>
<p><b>IP2 iela</b></p> <p>jauns ielas posms, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves zemes vienībām ar iespēju to nākotnē pagarināt līdz IP4 ielai</p>	<p><b>IP4 iela</b></p> <p>jauns ielas posms, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves zemes vienībām, veidojot savienojumu ar ciema centru un ar iespēju to nākotnē pagarināt līdz IP2 ielai</p>	<p><b>AN1 iela</b></p> <p>esošo ielas daļu savienošana</p>	<p><b>VL2 iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana saskaņā ar esošo attīstību</p>
<p><b>Iršuparka aleja</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</p>	<p><b>Torņa iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</p>	<p><b>Lauku iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu ar Valmieras pilsētu</p>	<p><b>Burtnieku iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu ar Valmieras pilsētu</p>

Pilātu ciemā piedāvātas izmaiņas 12 ielās, veidojot jaunas ielas vai pagarinot esošās ielas, un tās ir sekojošas:

<p><b>PL15 iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana līdz PL14 ielai, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves zemes vienībām</p>	<p><b>PL13 iela</b></p> <p>jauna iela saskaņā ar esošo attīstību (zemes vienību sadali)</p>	<p><b>Zemlejas iela</b></p> <p>jauna iela saskaņā ar esošo attīstību (zemes vienību sadali)</p>	<p><b>PL11 iela</b></p> <p>jauna iela, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves teritorijām</p>
<p><b>Vīnkalnu iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana saskaņā ar esošo attīstību (zemes vienību sadali)</p>	<p><b>PL5 iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana saskaņā ar esošo attīstību un potenciālajām apbūves zemes vienībām</p>	<p><b>PL17 iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</p>	<p><b>PL3 iela</b></p> <p>savienojuma izveide ar Vīnkalnu ielu, veidojot vienotu ielu tīklu</p>
<p><b>PL6 iela</b></p> <p>jauna iela, veidojot savienojumu ar ceļu Valmiera – Ģibži un</p>	<p><b>PL0 iela</b></p> <p>jauna iela, veidojot savienojumu ar Valmieru</p>	<p><b>PL8 iela</b></p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</p>	<p><b>PL16 iela</b></p> <p>jauna iela no PL14 līdz PL1 ielai, nodrošinot</p>

<i>paredzot vietu potenciālajai apvedceļa trasei</i>		<i>piekļuvi potenciālajām apbūves zemes vienībām</i>
--	--	--

PL0 un VN1 ielas posms šķērso Latvijā īpaši aizsargājamus biotopus. Plānojot ielu novietojumu izskatīti vairāki ielu novietojuma varianti, kas neskartu dabas vērtības, tomēr nonākts pie vērtējuma, ka izvairīties no konkrēto īpaši aizsargājamo biotopu teritoriju šķērsošanas nav iespējams, jo cits ielu novietojums nav racionāls. Tādēļ pie tālākas ielu novietojuma priekšlikuma attīstības būtu jāpiesaista attiecīgajās sugu un biotopu grupās sertificēti sugu un biotopu eksperti, lai izvērtētu situāciju un paredzētās darbības realizācijai tiktu izvirzīti negatīvo ietekmi mazinoši ieteikumi. Ielas šķērso sekojošus biotopus:

- PL0 iela šķērso Latvijā īpaši aizsargājamo biotopu Veci vai dabiski boreāli meži 9010\* (~0,2 ha platībā un ~150 m garumā) pa tā dienvidu robežu, nefragmentējot biotopu. PL0 iela plānota, lai veidotu vienotu Pilātu ciema un Valmieras pilsētas ielu tīklu un lai nodrošinātu ērtu Pilātu savienojumu ar Valmieru. Šobrīd savienojums ar pilsētu tiek nodrošināts divos variantos. Viens no tiem ir izbraukšana uz valsts galvenā autoceļa A3, veicot kreiso pagriezienu, kas ir būtisks satiksmes drošības risks. Un kā otrs savienojums ar pilsētu ir Valmieras apkaimes Burkānciema caurbraukšana, kurā izveidojusies blīva savrupmāju apbūve un noteikta dzīvojamā zona ar braukšanas ātrumu 20 km/h, tādējādi nodrošinot drošību vietējiem iedzīvotājiem. Pilātu ciema iedzīvotāju caurbraukšana Burkānciemam palielina satiksmes intensitāti un rada drošības riskus;
- VN1 ielas posms šķērso Latvijā īpaši aizsargājamo biotopu Mēreni mitras pļavas 6510 (0,03 ha platībā, aizņemot ~10 % biotopa platības, garums – 30 m). VN1 iela plānota gar esošo novadgrāvi tā rietumu pusē, lai turpinātu vēsturiski izveidoto ielu un gruntsgabalu struktūru un tālākos kvartāla attīstības plānus. VN1 ielas plānošanu otrā novadgrāvja pusē, tādējādi izvairoties no biotopa, apgrūtina gan sakaru tornis, kas atrodas pie Birzītes ielas, gan nāktos veidot neproporcionāli lielus iespējamus savrupmāju zemes īpašumus.

Turpmākā transporta infrastruktūras plānošanas un projektēšanas procesā ir jāpieaicina MK noteikumos Nr. 267 "Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu sertificēšanas un darbības uzraudzības kārtība" noteiktā kārtībā sertificēti sugu un biotopu eksperti, kuri izvērtē plānotos risinājumus vietās, kur plānotās ielas šķērsotu Eiropas Savienības nozīmes biotopus un rekomendē negatīvo ietekmi mazinošus risinājumus vai pasākumus. Eksperti sagatavo atzinumu atbilstoši MK noteikumu Nr. 925 "Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu atzinuma saturs un tajā ietvertās minimālās prasības" nosacījumiem. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes viedokli (06.02.2024. vēstule Nr. 4.8/616/2024-N): *"...teritorijās, kurās paredzēta darbība meža zemēs, darbības teritorijas izvērtējumam piesaistāmi sertificēti sugu un biotopu eksperti biotopu grupai "meži un virsāji".*

Savukārt teritorijā, kur paredzēta darbība zālāju platībās, darbības teritorijas izvērtējumam piesaistāmi eksperti par sugu grupu "vaskulārie augi".

Plānojot jaunu ielu izbūvi vai esošo pārbūvi jānodrošina Valmiermuižai raksturīgo – ainaviski izteiksmīgo koku aleju saglabāšana un aizsardzība (koku sakņu un vainagu zonā). Ielu izbūves vai pārbūves gadījumā jāņem vērā esošā un plānotā pilsētvides ainava un jāplāno apstādījumi, kas iekļautos ainavā.<sup>1</sup> Tāpat izbūvējot ielas jāņem vērā, ka atsevišķas ielas atrodas gāzes vada tuvumā, tādēļ tālākā attīstības gaitā ir jāpieprasa tehniskie noteikumi AS "Gaso".

### Ielu iedalījums kategorijās un to šķērsprofili

Valmiermuižas un Pilātu ciemos noteiktas ielu kategorijas esošajām un no jauna veidojamajām ielām. Kategorijas noteiktas saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi", BN teritorijas plānojumu, Ceļu projektēšanas noteikumiem LVS 190-2 (Latvijas Valsts standarts) un tematisko plānojumu "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija", lai ielu tīkls, kas savienojas ar Valmieras pilsētu, būtu saistīts un to papildinātu.

Tabula 1. Ielu un ceļu kategorijas no Ceļu projektēšanas noteikumiem LVS 190-2

Savienojuma pakāpe		Kategoriju grupa					
		Ārpus apdzīvotām vietām	Apdzīvotās vietās				
			Neapbūvēts		Apbūvēts		
		Savienošanas funkcija			Piekļūšanas funkcija	Uzturēšanas funkcija	
		A	B	C	D	E	
Galvenais savienojums	I	A1	B1	C1			
Starpreģionāls/ reģionāls savienojums (arī iekšējais apdzīvotā vietā)	II	A2	B2	C2	D2		
Apdzīvotu vietu vai to daļu savienojums	III	A3	B3	C3	D3	E3	

<sup>1</sup> Valsts vides dienesta nosacījumu Nr.11.2/AP/9012/2022 prasība



Mazu apdzīvotu vietu vai teritoriju pieslēguma savienojums	IV	A4	B4	C4	D4	E4
Zemesgabalu pieslēguma savienojums	V	A5	-	-	D5	E5
Vietējs savienojums	VI	A6	-	-	-	E6

Valmiermuižas un Pilātu ciemos esošajām un no jauna veidojamajām ielām tiek noteiktas sekojošas ielu kategorijas:

**A1** valsts galvenie autoceļi, veidojot galvenos savienojumus satiksmei ar ārvalstīm un valsts galvaspilsētu;

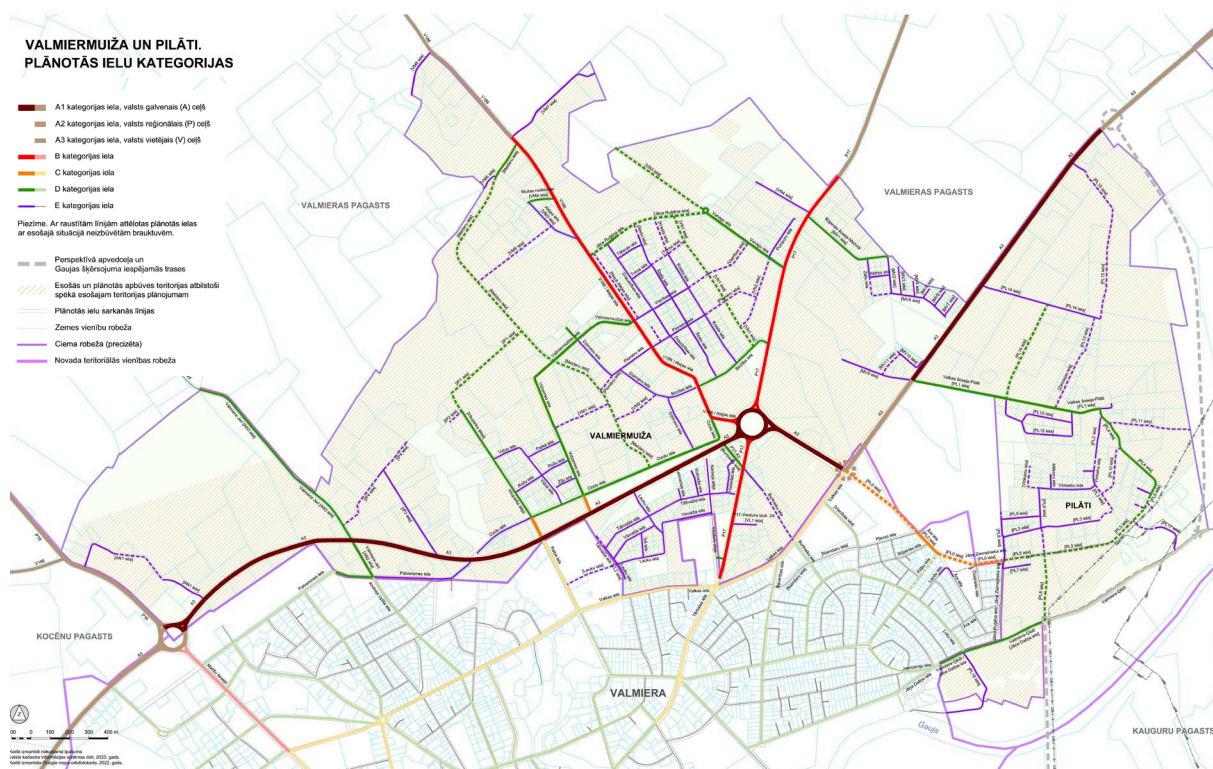
**B** iela, kas paredzēta dominējošai savienojošai funkcijai. Zināmā mērā tā kalpo kā pārejas posms starp ārpilsētas valsts galveno (AI) vai reģionālas nozīmes (AII) autoceļu un intensīvas apbūves pilsētvidi;

**C** apdzīvotas vietas maģistrāla iela ar dominējošu savienojošo funkciju, bet tai pat laikā attīstītu un kvalitatīvu uzturēšanās funkciju un piekļuves funkciju nozīmīgiem objektiem;

**D** apdzīvotas vietas kolektoriela ar līdzsvarā esošu savienojošo un uzturēšanās funkcijām, piekļuves funkciju nozīmīgiem objektiem, kā arī viengimeņu mājām, kurām nav alternatīvas iespējas nodrošināt pieslēgumu no zemākas kategorijas ielas;

**E** apdzīvotas vietas vietējas satiksmes iela ar dominējošām piekļuves un uzturēšanās funkcijām.

Ielu kategorijas noteiktas, ņemot vērā katras ielas dominējošo funkciju – vai tā kalpo kā nozīmīgs savienojums, nodrošina piekļuvi vairākiem īpašumiem vai pilda uzturēšanās funkciju. Atsevišķām ielām kategorijas mainās pa posmiem, piemēram, Birzītes ielai, Ozolu ielai, PL6 ielai un Iršuparka alejai. Ielas kategoriju maiņa pa posmiem saistīta ar satiksmes intensitātes izmaiņām, sabiedriskā transporta maršrutiem, segumu, apbūves tipu un īpašumu skaitu, kam nodrošināta piekļuve no konkrētās ielas.



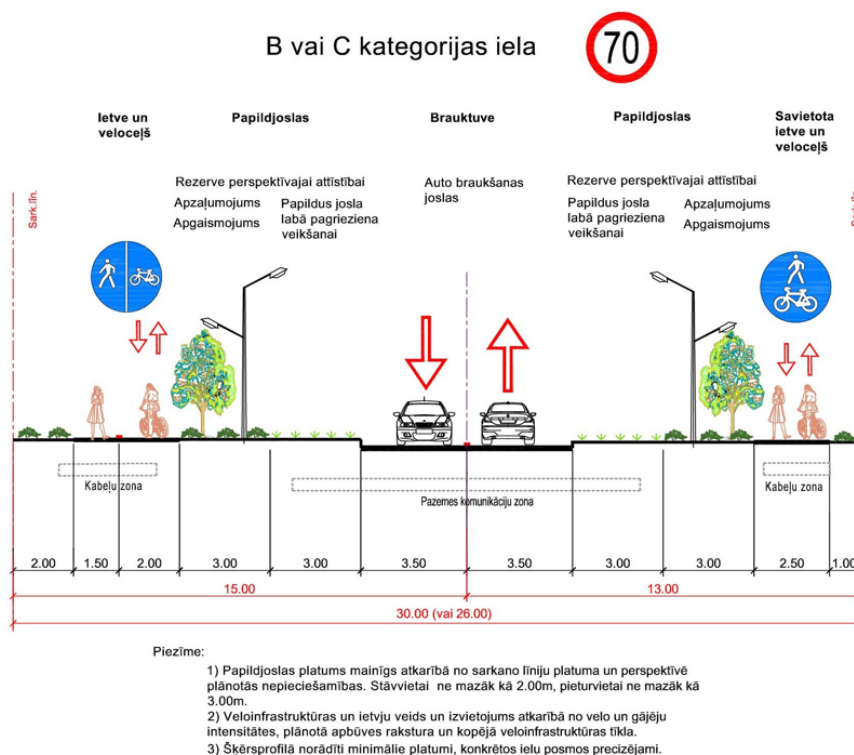
Attēls 2. Ielu kategoriju priekšlikums Valmiermuižas un Pilātu ciemos, to sasaiste ar Valmieras pilsētu

Tematiskajā plānojumā noteikts sarkano līniju izvietojums un to platums, kas jāņem vērā izbūvējot jaunas vai pārbūvējot esošās ielas. Atbilstoši katrai ielas kategorijai izstrādāti šķērsprofilu piedāvājumi, kas paredzēti, lai ielas tiktu veidotas pēc vienotiem principiem abos ciemos.

### B kategorijas ielas un tās raksturojošās pazīmes:

- braukšanas ātrums – atļauts palielināts satiksmes ātrums (70 km/h);
- braukšanas joslu skaits nosaka satiksmes intensitātes pieprasījums taisnos posmos un krustojumos. Joslas platums – 3,5m. Papildjoslu platumu kreiso vai labo manevru veikšanai pieļaujams samazināt par 0,25m;
- gājēju un veloinfrastruktūra – ietves, “gājēju un veloceļš” vai “kopīgs gājēju velosipēdu ceļš” atkarībā no prognozējamās gājēju un velobraucēju satiksmes intensitātes (atbilstoši LVS 190-9), piegulošās apbūves rakstura vai gājēju un veloinfrastruktūras plānotā tīkla prasībām. Var tikt izvietota ielas abās vai tikai vienā pusē. Ietves un veloceļus atvērīt iespējami tālu no brauktuves;
- autostāvvietas – nav ieteicama autostāvvietu ierīkošana brauktuves malās;
- sabiedriskā transporta pieturvietas, ja tādas šajos posmos nepieciešamas, izbūvējamas ar paplašinājuma “kabatu” 3,5m platumā, aprīkojamas ar pieturvietas platformu un pieturvietas nojumi un soliņu;
- zaļās zonas elementus (stādījumi, apgaismojums, ceļa zīmes, labiekārtojuma elementi u.tml.) izvietot ievērojot redzamības nodrošināšanas apsvērumus starp autovadītājiem un pārējiem satiksmes dalībniekiem;

- pieslēgumi blakus teritorijām pieļaujami izņēmuma kārtā (pamatojot ar satiksmes modelēšanu) un izbūvējot savācējsadalītāju brauktuvi.



Attēls 3. B vai C kategorijas ielas vai ceļa šķērsprofils<sup>2</sup>

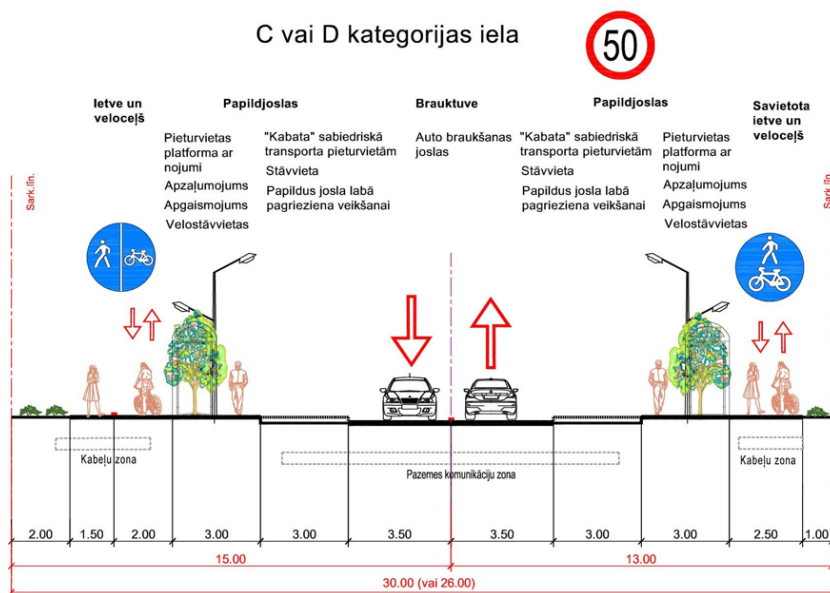
### C kategorijas ielas un tās raksturojošās pazīmes:

- braukšanas ātrums – 50 km/h. Var tikt palielināts vai samazināts atsevišķos posmos atbilstoši apbūves raksturam;
- braukšanas joslu skaits nosaka satiksmes intensitātes pieprasījums taisnos posmos un krustojumos. Joslas platums – 3,5m. Papildjoslu platumu kreiso vai labo manevru veikšanai pieļaujams samazināt par 0,25m;
- gājēju un veloinfrastruktūra – ietves, “gājēju un veloceļš” vai “kopīgs gājēju velosipēdu ceļš” atkarībā no prognozējamās gājēju un velobraucēju satiksmes intensitātes (atbilstoši LVS 190-9), piegulošās apbūves rakstura vai gājēju un veloinfrastruktūras plānotā tīkla prasībām. Var tikt izvietota ielas abās vai tikai vienā pusē. Ietves un veloceļus nodalīt no brauktuves ar zaļo zonu vai drošības joslu, kas ieklāta ar atšķirīgu segumu;
- autostāvvietas – pieļaujams ierīkot autostāvvietu “kabatas” paralēli brauktuvei ielu malās, paredzot lietošanas laika ierobežojumus;
- sabiedriskā transporta pieturvietas, izbūvējamas ar paplašinājuma “kabatu” 3,0 – 3,5 m platumā, aprīkojamas ar pieturvietas platformu un pieturvietas nojumi un soliņu;
- zaļās zonas elementus (stādījumi, apgaismojums, ceļa zīmes, labiekārtojuma elementi u.tml.) izvietot ievērojot redzamības

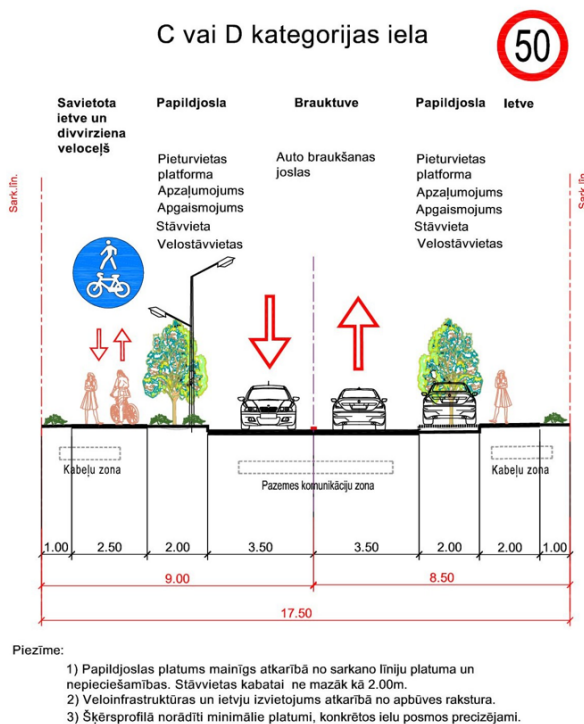
<sup>2</sup> Šķērsprofils attiecināms tikai uz pašvaldības ielām vai ceļiem

nodrošināšanas apsvērumus starp autovadītājiem un pārējiem satiksmes dalībniekiem;

- pieslēgumi blakus teritorijām – retināti (vēlamais savstarpējais attālums virs 50 m, attālums no maģistrālu ielu krustojumiem – virs 100 m), to izvēle un/vai atkāpes pamatojamas izvērtējot vairākus variantus.



Attēls 4. C vai D kategorijas ielas šķēršprofilis<sup>3</sup>



Attēls 5. C vai D kategorijas ielas šķēršprofilis<sup>4</sup>

<sup>3</sup> Šķēršprofilis attiecināms tikai uz pašvaldības ielām vai ceļiem

<sup>4</sup> Šķēršprofilis attiecināms tikai uz pašvaldības ielām vai ceļiem

## D kategorijas ielas un tās raksturojošās pazīmes:

- braukšanas ātrums – 50 km/h. Var tikt samazināts atsevišķos posmos atbilstoši apbūves raksturam;
- braukšanas joslu skaitu nosaka satiksmes intensitātes pieprasījums taisnos posmos un krustojumos. Joslas platums – 3,25 - 3,5 m. Papildjoslu platumu kreiso vai labo manevru veikšanai pieļaujams samazināt par 0,25m;
- gājēju un veloinfrastruktūra – ietves, “gājēju un veloceļš” vai “kopīgs gājēju velosipēdu ceļš” atkarībā no prognozējamās gājēju un velobraucēju satiksmes intensitātes (atbilstoši LVS 190-9), piegulošās apbūves rakstura vai gājēju un veloinfrastruktūras plānotā tīkla prasībām. Var tikt izvietota ielas abās vai tikai vienā pusē. Ietves un veloceļus nodalīt no brauktuves ar zaļo zonu vai drošības joslu, kas ieklāta ar atšķirīgu segumu. Pieļaujama vienvirziena velojoslu ierīkošana brauktuvju malās, samazinot atļauto braukšanas ātrumu līdz 30 km/h;
- autostāvvietas – autostāvvietu “kabatas” paralēli brauktuvei ielu malās, paredzot vai neparedzot lietošanas laika ierobežojumus;
- sabiedriskā transporta pieturvietas, izbūvējamas ar paplašinājuma “kabatu” 3,0 – 3,5 m platumā vai bez tās, aprīkojamas ar pieturvietas platformu un pieturvietas nojumi un soliņu;
- zaļās zonas elementus (stādījumi, apgaismojums, ceļa zīmes, labiekārtojuma elementi u.tml.) izvietot ievērojot redzamības nodrošināšanas apsvērumus starp autovadītājiem un pārējiem satiksmes dalībniekiem;
- pieslēgumi blakus teritorijām – savstarpējais attālums virs 20 m, attālums no ielu krustojumiem – virs 50 m, to izvēle un/vai atkāpes pamatojamas izvērtējot vairākus variantus.



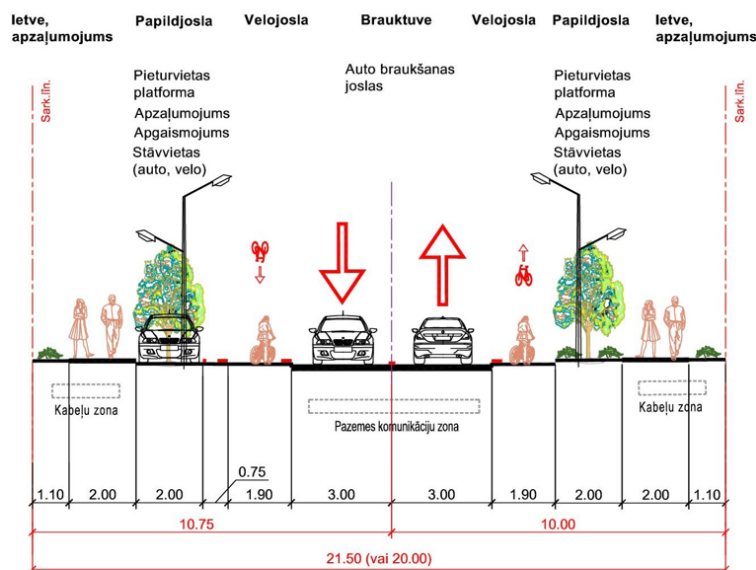
Piezīme:

- 1) Papildjoslas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju platuma un nepieciešamības. Autovietnes kabatai ne mazāk kā 2.00m.
- 2) Veloinfrastruktūras un ietvju izvietojums atkarībā no apbūves rakstura.
- 3) Šķēršprofilā norādīti minimālie platumi, konkrētos ielu posmos precizējami.
- 4) Ielas ar kravas transporta līdžiem virs 20% brauktuves platumam ne mazāk kā 7.00m.

Attēls 6. D vai E kategorijas ielas šķēršprofilis<sup>5</sup>

<sup>5</sup> Šķēršprofilis attiecināms tikai uz pašvaldības ielām vai ceļiem

D vai E kategorijas iela



Piezīme:

- 1) Papildjoslas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju platuma un nepieciešamības. Autonovietnes kabatai ne mazāk kā 2.00m.
- 2) Veloinfrastruktūras un ietvju izvietojums atkarībā no apbūves rakstura.
- 3) Šķēršprofilā norādīti minimālie platumi, konkrētos ielu posmos precizējami.
- 4) Ielās ar kravas transporta īpatsvaru virs 20% brauktuves platums ne mazāk kā 7.00m.

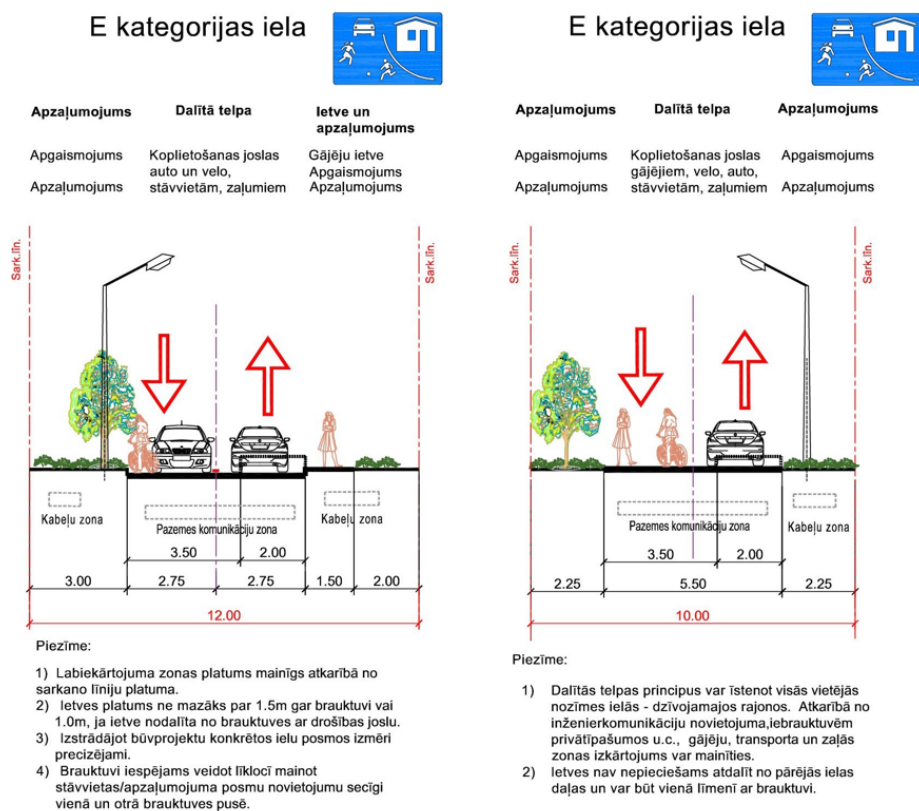
Attēls 7. D vai E kategorijas ielas šķēršprofilis<sup>6</sup>

### E kategorijas ielas un tās raksturojošās pazīmes:

- braukšanas ātrums – 20 – 50 km/h;
- braukšanas joslu skaits – 1 (3,5 m) vai 2 (minimāli 2x2,75 m). Ja tiek veidota kopēja satiksmes telpa visiem dalībniekiem – platums vismaz 4,5 m bez autostāvvietām, vai 5,5 m iekļaujot autostāvvietas;
- gājēju un veloinfrastruktūra – ielās ar “Dzīvojamās zonas” satiksmes organizāciju nodalīta veloinfrastruktūra netiek veidota. Pārējās ielās pieļaujama rekomendējošo vai nodalīto velojoslu izbūve ( $v=30$  km/h) vai jebkurš cits veloinfrastruktūras veids atbilstoši specifiskām tuvējo objektu vai veloinfrastruktūras plānotā tīkla prasībām. Ietves var izvietot ielas abās vai tikai vienā pusē;
- autostāvvietas – pieļaujamas autostāvvietu “kabatas” paralēli brauktuvei ielu malās, vai arī perpendikulāri novietotas stāvvietas, ja tas netraucē pārējos satiksmes dalībniekus;
- sabiedriskā transporta pieturvietas, izbūvējamas ar paplašinājuma “kabatu” 3,0 – 3,5 m platumā vai bez tās, aprīkojamas ar pieturvietas platformu un pieturvietas nojumi un soliņu;
- zaļās zonas elementus (stādījumi, apgaismojums, ceļa zīmes, labiekārtojuma elementi u.tml.) izvietot ievērojot redzamības nodrošināšanas apsvērumus starp autovadītājiem un pārējiem satiksmes dalībniekiem;

<sup>6</sup> Šķēršprofilis attiecināms tikai uz pašvaldības ielām vai ceļiem

- pieslēgumi blakus teritorijām – savstarpējais attālums virs 20 m, attālums no ielu krustojumiem – virs 50 m, to izvēle un/vai atkāpes pamatojamas izvērtējot vairākus variantus.



Attēls 8. E kategorijas ielas šķērsprofils<sup>7</sup>

## Sabiedriskais transports

Izvērtējot esošo sabiedriskā transporta tīklu Valmiermuižā un Pilātos tiek izteikts priekšlikums veidot jaunus sabiedriskā transporta maršrutus un pieturas saskaņā ar jau līdz šim notikušo un plānoto attīstību ciemos. Ņemts vērā pieejamības princips, kas nosaka, ka ciemu iedzīvotājiem ir jābūt pieejamai sabiedriskā transporta pieturai līdz 400 m distancei jeb 5 minūšu gājiena attālumā.

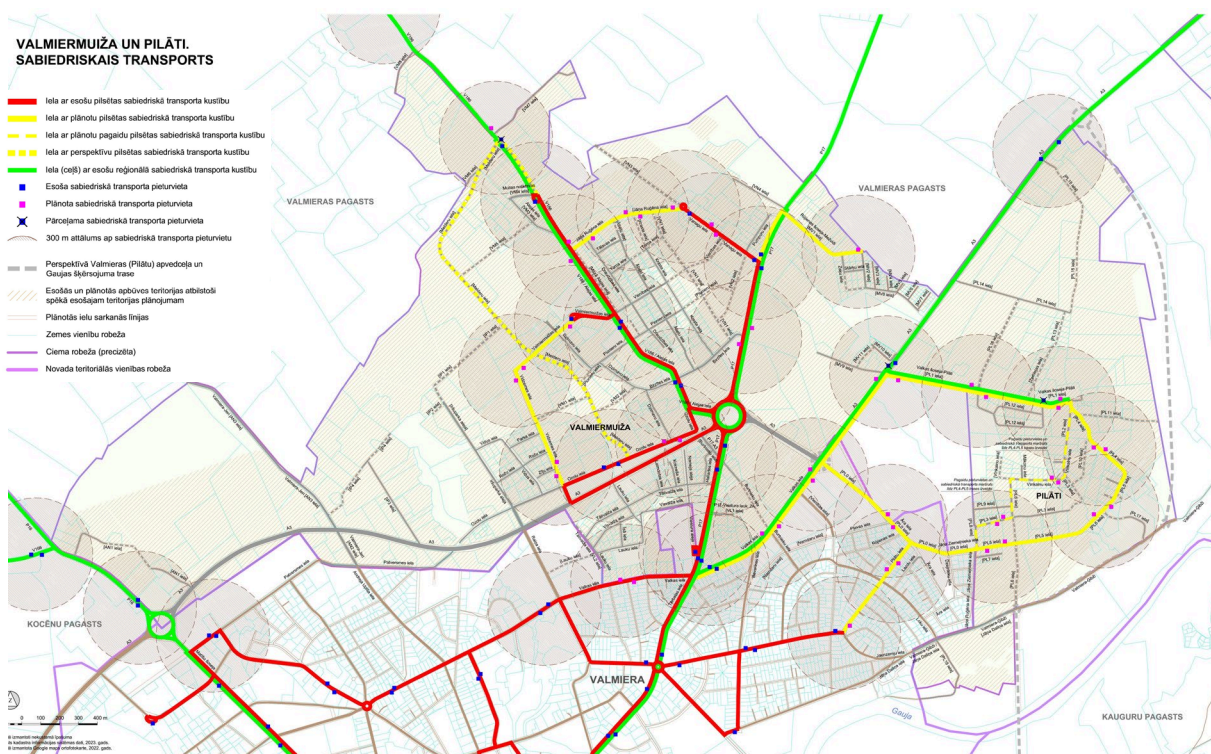
Piedāvāts priekšlikums veidot jaunus sabiedriskā transporta maršrutus sekojošās ielās:

- Jāņa Ruģēna ielā, lai sabiedriskais transports veidotu vienotu loku, savienojot Valmiermuižas ciema daļas;
- Valmiermuižas ielā, veidojot turpinājumu maršrutam no gala punkta līdzās esošajām daudzdzīvokļu ēkām;
- Vidzemes ielā, turpinot maršruta pagarinājumu no Valmiermuižas ielas līdz Ozolu ielai;
- MV1 ielā, nodrošinot sabiedriskā transporta savienojumu arī mazdārziņu īpašniekiem un savrupmāju iedzīvotājiem Mežvidos;

<sup>7</sup> Šķērsprofils attiecināms tikai uz pašvaldības ielām vai ceļiem

- Pilātu ciemā kā pagaidu variantu no valsts galvenā autoceļa A3 pa PL1, PL2, Vīnkalnu, PL6, PL3, PL8 ielu un tālāk pa jaunveidojamo PL0 ielas posmu līdz Pilātu ielai Valmierā un līdz Valkas ielai. Kā nākotnes pamata variants pēc ielu izbūves piedāvāts sabiedriskā transporta maršruts pa PL1, PL4, PL5 un tālāk pa jaunveidojamo PL0 ielas posmu līdz Pilātu ielai Valmierā un līdz Valkas ielai.

Nākotnes perspektīvā piedāvāts priekšlikums sabiedriskā transporta maršrutu virzīt arī pa Meldera ielu no Ozolu ielas līdz valsts vietējam autoceļam V186 un PL3 ielu no Vīnkalnu ielas līdz PL6 ielai.



Attēls 9. Sabiedriskā transporta maršruta esošā situācija un priekšlikums

Valmiermuižas teritorijā izteikts priekšlikums veidot jaunas sabiedriskā transporta pieturas:



**Ozolu ielā**

*līdzās Valmiermuižas parkam un alus brūzim*



**Vidzemes ielā**

*ielas sākuma un beigu posmā*



**Valmiermuižas ielā**

*papildus pieturas izveidošana līdzās galapunktam*



**Alejas ielā**

*līdzās jaunveidojamās Jāņa Ruģēna ielas krustojumam*



**Autoceļā V186**

*papildus pieturas izveidošana līdzās Meldera ielai*



**Jāņa Ruģēna ielā**

*ielas sākuma, vidus un beigu posmā*





### Vanagu ielā

*pagarinātās Vienības ielas  
krustojumā potenciālo ģres  
namu iedzīvotājiem*



### Autoceļā P17

*līdzās Birzītes ielas  
krustojumam*



### MV1 ielā

*ielas galā mazdārziņu  
lietotājiem un savrupmāju  
iedzīvotājiem*



### Valkas ielā un A3

*līdzās Burtnieku ielas, A3 un  
PL1 ielas krustojumam, kā arī  
Rūjas ielas krustojumā  
Valmierā*



### PL1 ielā

*ielas sākumā, līdzās blīvākas  
apbūves savrupmāju  
kvartālam un beigu posmā  
līdzās PL2 ielai*



### Vīnkalnu ielā

*blīvākas apbūves savrupmāju  
kvartālā līdzās plānotajam PL3  
ielas krustojumam (pagaidu)*



### PL3 ielā

*līdzās blīvākas apbūves  
savrupmāju kvartālam  
(pagaidu)*



### PL4 ielā

*ielas vidusdaļā līdzās blīvākas  
apbūves savrupmāju  
kvartālam*



### PL5 ielā

*līdzās PL17 ielai un starp PL8  
un PL6 ielām*



### Pilātu ielā

*posmā līdz galapunktam  
Brīvības ielā*



### PL0 ielā

*posmā līdz Valkas ielai*

Atbilstoši sabiedriskā transporta maršruta priekšlikumam pielāgotas arī ielu kategorijas, kurās kursētu sabiedriskais transports. Tās būtu A1, B, C, D kategorijas ielas ar atbilstošu ielas infrastruktūru (minimālais brauktuves platums – 3,5 m, izņemot vietās, kur tas nav iespējams esošās apbūves, aizsargājamo dabas objektu vai citu nozīmīgu elementu dēļ). Pilātos kā pagaidu sabiedriskā transporta maršruts plānots E kategorijās ielās.

## Autostāvvietas

Valmiermuižā autostāvvietu skaits un izvietojums ir optimāls un nav novērojams to trūkums, izņemot gadījumus, kad ciemā norisinās pasākumi. Toties Pilātos līdz šim ir izbūvētas savrupmājas un atsevišķas industriālas ēkas līdz ar to arī Pilātos nav novērojams autostāvvietu deficīts.

Valmiermuižā ir priekšlikums veikt esošo autostāvvietu organizācijas uzlabošanu, kā arī plānot pagaidu autostāvvietas pasākumu laikā, piemēram, starp Ozolu ielu un valsts galveno autoceļu A3. Līdzās Valmiermuižas parkam plānot autostāvvietu autobusiem.

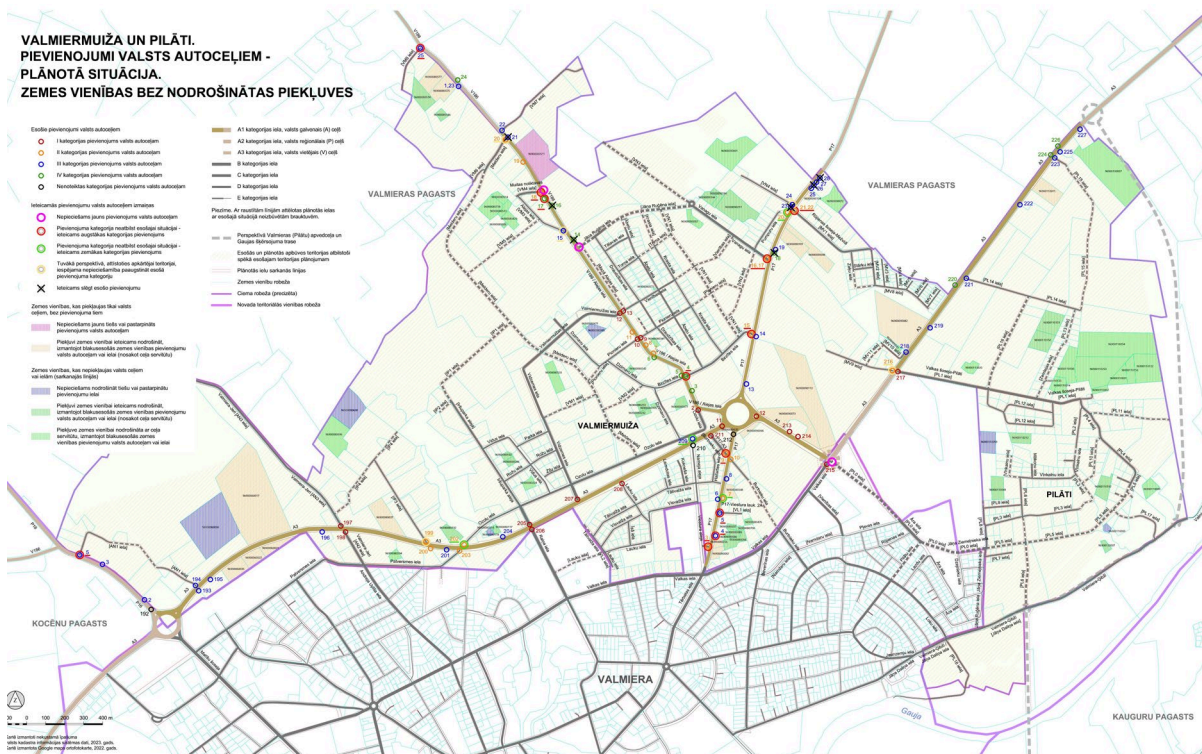
## Piekļuves iespējas zemes vienībām

Lai nodrošinātu iedzīvotāju piekļuvi saviem īpašumiem un teritoriju attīstību, noteiktas zemes vienības, kurām līdz šim nav bijusi oficiāla piekļuve no pašvaldības ielām un ceļiem vai valsts autoceļiem. Balstoties uz apzināto esošo situāciju, tika veikts izvērtējums par nepieciešamajiem jaunajiem pievienojumiem.

Pievienojumi paredzēti, ievērojot pakāpeniskuma principu un pēc iespējas samazinot jau esošo atsevišķo īpašumu pievienojumu skaitu ielām un ceļiem un jaunus pievienojumus plānojot no zemākas kategorijas ielām un ceļiem.

Līdz zemes vienībām, kas neatrodas līdzās valsts autoceļiem, plānotas jaunas ielas t.sk. veidojot esošo ielu turpinājumus. Bet zemes vienībām, kas atrodas līdzās valsts autoceļiem, piedāvāts priekšlikums jaunu pievienojumu veidošanai pie autoceļiem, mainīt jau esošas pievienojumu kategorijas vai tos likvidēt.

Kā izejas dati tika izmantota VSIA "Latvijas Valsts ceļi" sniegtā informācija par apzinātiem pievienojumiem un to likumību, BN teritorijas plānojumu ielu sarkano līniju plāns un ciemu apsekošana dabā.



Attēls 10. Piekļuves iespēju zemes vienībām priekšlikums un zemes vienības, kam nav nodrošināta piekļuve

Izstrādāts ielu un ceļu pievienojumu plāns, kurā atzīmētas teritorijas, kurām joprojām nav nodrošināta piekļuve. Šādām teritorijām piekļuve jārisina ar servitūtu no līdzās esošā kaimiņa vai arī vairākām zemes vienībām jāizstrādā detālpilānojumus, lai teritorijai piekļuvi nodrošinātu no viena pievienojuma, tālāk veidojot kopēju ielu tīklu vairākām zemes vienībām. Atsevišķi pievienojumi ir likvidējami pēc plānoto ielu izbūves, piemēram, Lauku ielas pievienojums pie

valsts galvenā autoceļa A3 (Nr. 208) ir likvidējams pēc Lauku ielas pagarināšanas līdz Raiņa ielai vai MV10 ielas pievienojums pie valsts galvenā autoceļa A3 (Nr. 218) ir likvidējams pēc MV11 ielas izbūves.

Tālākā Valmieras novada teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos jāparedz, ka jauna ceļa pievienojuma izveidošanas gadījumā valsts autoceļam nepieciešams tā izvērtējums, ko veic ceļu projektēšanas jomā sertificēta persona (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, autoceļu un ielu projektēšanu) izvērtējot katra ceļa pievienojuma radītās satiksmes režīma izmaiņas un satiksmes negadījuma risku pieaugumu, salīdzinot ar risinājumiem, kad ceļa pievienojumu pievieno citam – zemākas šķiras valsts autoceļam, pašvaldības, komersanta vai māju ceļam, nodibinot servitūtu normatīvajos aktos noteiktā kārtībā, un ceļa pievienojumu pievieno tuvumā esošam ceļa pievienojumam.<sup>8</sup>

## Satiksmes organizācija un drošība

Ņemot vērā Valmiermuižas un Pilātu ciemu apbūves attīstību, izvērtētas iespējas satiksmes organizācijas un drošības uzlabošanai, ieviešot:



Satiksmes  
nomierināšanu



Luksoforus



Gājēju  
pārejas



Drošu  
infrastruktūru

Plānojot satiksmes organizācijas un drošības uzlabošanu, prioritāri veicami pasākumi vietās, kur satiksmes drošība ir zemā līmenī, kā arī veicami satiksmes drošību uzlabojoši pasākumi, kas neprasa lielus finansiālus ieguldījumus.



### *Satiksmes nomierināšana*

Satiksmes nomierināšanas pasākumi ietver ātruma ierobežošanu un dzīvojamo zonu ieviešanu blīvāk apdzīvotās ciemu teritorijās un zonās, kurās notiek aktīva pārvietošanās ar kājām vai velosipēdu. Satiksmes nomierināšanas pasākumi ir cieši saistīti ar ielu kategorijām un ir jāvērtē kopā.

<sup>8</sup> Saskaņā ar VSIA „Latvijas Valsts ceļi” nosacījumu Nr. 4.5 / 19229 prasībām

Izstrādāts priekšlikums dzīvojamās zonas veidot lielā daļā E kategorijas ielu:

- starp Alejas, VN1, Jāņa Ruģēna un Birzītes ielām saistībā ar blīvu savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību;
- VM2 ielā, Dzirnavu ielā posmā no Pionieru līdz Valmiermuižas parkam un Birzītes ielā posmā no Alejas ielas līdz Dzirnavu ielai saistībā ar muižas kompleksa teritoriju;
- starp Iršuparka alejas, IP1, Ozolu un Vidzemes ielām, izņemot Zīļu ielu, saistībā ar blīvu savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību;
- Mežvidos sākot no MV1 ielas saistībā ar savrupmāju apbūvi, mazdārziņu teritoriju un esošajām šaurajām ielām;
- MV11 un MV10 ielās saistībā ar savrupmāju apbūvi un esošajām šaurajām ielām;
- Pumpuru ielā saistībā ar savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību;
- Zemlejas un PL13 ielās saistībā ar potenciālo blīvo savrupmāju apbūvi;
- PL12 ielā saistībā ar blīvo savrupmāju apbūvi un to potenciālo tālāko attīstību;
- PL8, PL9 un PL10 ielās saistībā ar blīvo savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību;
- starp valsts galveno autoceļu A3, Raiņa un Valkas ielu un valsts reģionālo autoceļu P17 saglabāt esošo dzīvojamo zonu.

Plānojot dzīvojamās zonas, ir jāveido arī dažādi ātruma ierobežojošie elementi – līkloču ceļi, nogriešanās no augstākas kategorijas ielām uz dzīvojamo zonu veidojamas ar paaugstinājumu pāri ietvēm, tādejādi sekmējot vides nomaiņu autovadītājam un automātiski piespiežot autovadītāju samazināt ātrumu.

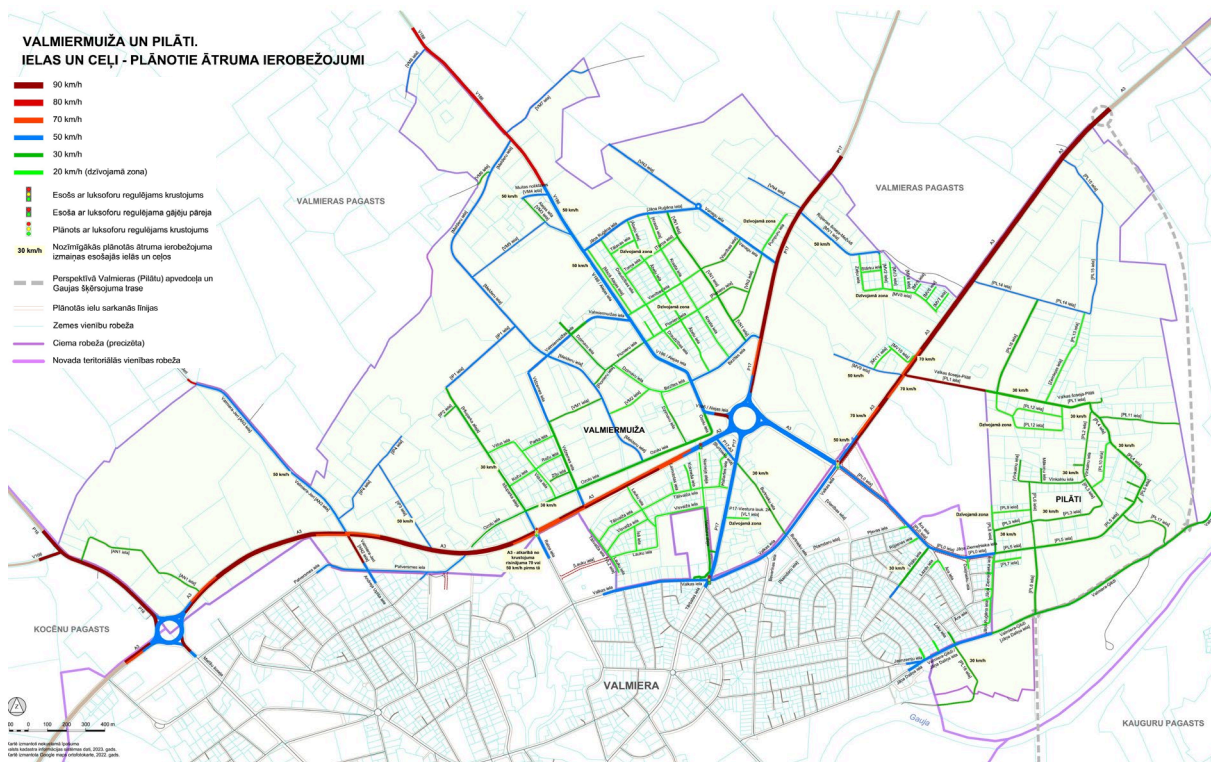
Kā sākotnējo risinājumus ir iespējams uzstādīt tikai dzīvojamās zonas zīmes un neizbūvēt citus ātruma ierobežojošus elementus, lai pakāpeniski pieradinātu iedzīvotājus pārvietoties lēnāk šajās zonās un novērotu, vai ar zīmēm ir pietiekoši, lai iedzīvotāji mainītu pārvietošanos ātrumu un paradumus. Ja tiek novērots, ka transportlīdzekļu vadītāji ātrumu kategoriski ignorē un pārkāpj, tad ir vēlams izvērtēt un strādāt pie kopēja koncepta par dzīvojamo zonu ātruma ierobežojošu elementu izbūves.

Dzīvojamās zonas ieteicams veidot kā koplietošanas telpu, kurā brauktuves daļa kalpo gan gājējiem, gan velosipēdistiem, gan autovadītājiem, kuri savstarpēji mijiedarbojas un netraucē viens otram.

Satiksmes mierināšana tiek piedāvāta arī paredzot ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h lielā daļā D un E kategorijas ielu:

- daļā Vienības, Pionieru, VM3, Valmiermuižas, Vidzemes, Dzirnavu, PL1, PL5, PL8 ielās un Iršuparka alejā, ceļā Valmiera - Ģibži;
- VN1, VN2, VM6, Ozolu, VM1, Zīļu, IP2, AN1, Vīnkalnu, Mākoņu, PL2, PL3, PL4, PL6, PL17, PL11 un PL16 ielas visā garumā.

Pārejās ielās vai to daļās atļauta braukšana ar maksimālo ātrumu 50 km/h vai ārpus apdzīvotām vietām 70 – 90 km/h, atkarībā no brauktuves seguma un citiem mīrināšanas pasākumiem. Lielākoties tās ir A1, B un arī D kategorijas ielas un ceļi, kā arī ielas, kurās kursē sabiedriskais transports.



Attēls 11. Ātruma ierobežojuma priekšlikums



### Gājēju pārejas

Drošības uzlabošanai ir izteikts priekšlikums ierīkot gājēju pārejas līdzās nozīmīgākajiem pakalpojumu objektiem, darba vietām un sabiedriskā transporta pieturām. Katru vietu, kur gājēju pāreju ir vēlme ierīkot, ir jāizvērtē atsevišķi ar uzsvāru uz ātru, ērtu un drošu ielu šķērsošanu.



### Luksoforus

Lai regulētu un radītu drošāku vidi visiem satiksmes dalībniekiem, jāplāno divu jaunu luksoforu izbūve krustojumā ar:

- valsts galveno autoceļu A3, Iršuparka aleju un Raiņa ielu. Šobrīd vienīgais drošais gājēju un velobraucēju savienojums no Valmiermuižas pāri valsts galvenajam autoceļam A3 ir izbūvēts Nameja alejas galā. Tomēr būtisks pārvietošanās maršruts uz Valmieru ir arī Raiņa iela gar kuru ir izbūvēta kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš un tas veido savienojumu ar tuvāko

pārtikas veikalu "Rimi", 2. vidusskolu, 5. vidusskolu, PII "Ezītis" un tālāk arī pilsētas centru.

Luksofora izvietojuma pamatojums ir intensīvā satiksme uz valsts galvenā autoceļa A3 (gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte 7 043 automašīnas / ~700 automašīnas stundā) un Iršuparka alejas (gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte 621 automašīnas / ~62 automašīnas stundā), kā arī gājēju un velobraucēju kustība.

- valsts galveno autoceļu A3, Valkas ielu un PL0 ielu (plānotajās sarkanajās līnijās atvēlēta telpa arī rotācijas apļa izveidei). Arī Pilātu iedzīvotāju savienojums ar Valmieru un Valmiermuižu ir vērtējams vāji, tādēļ tiek izteikts priekšlikums izbūvēt jaunu PL0 ielu, kas savienotos ne tikai ar Burkānciema Pilātu ielu, bet tālāk veidotu savienojumu ar valsts galveno autoceļu A3.

Luksofora izvietojuma pamatojums ir intensīvā satiksme uz valsts galvenā autoceļa A3 (gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte 3 279 automašīnas / ~330 automašīnas stundā).

Ņemot vērā intensīvo satiksmi pa valsts galveno autoceļu A3, vēlams ierīkot inteliģentās satiksmes vadības luksoforu.

Lai gājēju, velobraucēju un transportlīdzekļu plūsmu regulētu un optimizētu, nepieciešams uzstādīt luksoforu signalizāciju ar satiksmes intensitāti, kur gājēju un transportlīdzekļu summas ir lielākas par 500 vienībām. Koncentrējot gājējus gājēju pārejās iespējams maksimāli samazināt negadījumu risku – uzbraukšanu gājējam vai cita veida sadursmes pilsētā.



### *Drošu infrastruktūru*

Drošības uzlabošanai uz ielām ieteicams ierīkot ielu apgaismojumu, pēc iespējas izvēloties apgaismes ķermeņus, kas neizstaro gaismu virzienā uz augšu, tādējādi traucējot naktī lidojošiem putniem un sikspārņiem.

Saskaņā ar VSIA "Latvijas valsts autoceļu" trokšņu kartēm valsts autoceļiem A3, P17 un P16, kas šķērso Valmiermuižas un Pilātu ciemu teritorijas, nav noteiktas un grafiski attēlotas trokšņu rādītāju robežlielumu pārsnieguma teritorijas. Tādēļ tālākā attīstībā izstrādājot būvprojektus zemes vienībām gar valsts autoceļiem, ir jāizvērtē vietas, kur nepieciešams veikt trokšņa līmeni samazinošus pasākumus, lai uzlabotu iedzīvotāju dzīves kvalitāti un pēc iespējas samazinātu transporta radīto vides piesārņojumu. Trokšņa mazināšanu iespējams veikt ar, piemēram, izbūvēt prettrokšņu ekrānus un veidot apstādījumu joslas, kas ne tikai samazina troksni, bet arī aiztur piesārņojumu, kas nāk no ceļa. Lai nākotnē izvairītos no papildus prettrokšņu risinājumiem jaunās apbūves teritorijās, pašvaldībai teritorijas plānojums jāizstrādā tā, lai apbūve tiktu paredzēta pietiekošā attālumā no autoceļiem vietās, kur netiek pārsniegti trokšņu lielumi.

## Gājēju un velotransporta infrastruktūra

Valmiermuižā gājēju un velo infrastruktūra ir vērtējama kā vāji attīstīta, bet Pilātos gājēju un velo infrastruktūra nav izbūvēta vispār. Lai nodrošinātu vienotu gājēju un velo ceļu tīklu starp Valmiermuižu, Pilātiem un Valmieru tiek izteikts priekšlikums plānot sekojošu gājēju un velo infrastruktūru:



### *Kopīga gājēju un velosipēdu ceļa izbūve gar:*

- valsts galveno autoceļu A3 no Iršuparkas alejas līdz Nameja alejai un no Āra ielas līdz pagriezienam uz Pilātiem PL1 ielā ar iespēju to nākotnē pagarināt līdz Pilātu robežai un tālāk virzienā uz Strenčiem;
- valsts reģionālo autoceļu P17 līdz pagriezienam uz MV1 ielu ar iespēju to nākotnē pagarināt virzienā uz Rūjienu;
- valsts reģionālo autoceļu P16 līdz AN1 ielai;
- Alejas ielu līdz VM8 ielai, turpinot līdz šim izbūvēto kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu no Birzītes ielas;
- VN1 ielu;
- Jāņa Ruģēna ielu;
- Vienības ielu no Vanagu ielas līdz VN1 ielai;
- Birzītes ielu no valsts reģionālā autoceļa P17 līdz Alejas ielai;
- VM4 ielu;
- Melderu ielu;
- Valmiermuižas ielu;
- Vidzemes ielu;
- IP1 ielu;
- Iršuparka aleju;
- Ozolu ielu no Alejas ielas līdz Iršuparka alejai;
- AN2 ielu turpinot līdz šim izbūvēto kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu no Andreja Upīša ielas;
- Nameja aleju;
- Viestura aleju;
- MV1 ielu;
- PL1 ielu;
- PL4 ielu;
- PL5 ielu;
- PL6 ielu no PL5 ielas līdz ceļam Valmiera – Ģibži;
- PL0 ielu;
- ceļu Valmiera – Ģibži no PL6 ielas līdz Pilātu robežai ar iespēju to nākotnē pagarināt pa Jāņa Daliņa ielu Valmierā.

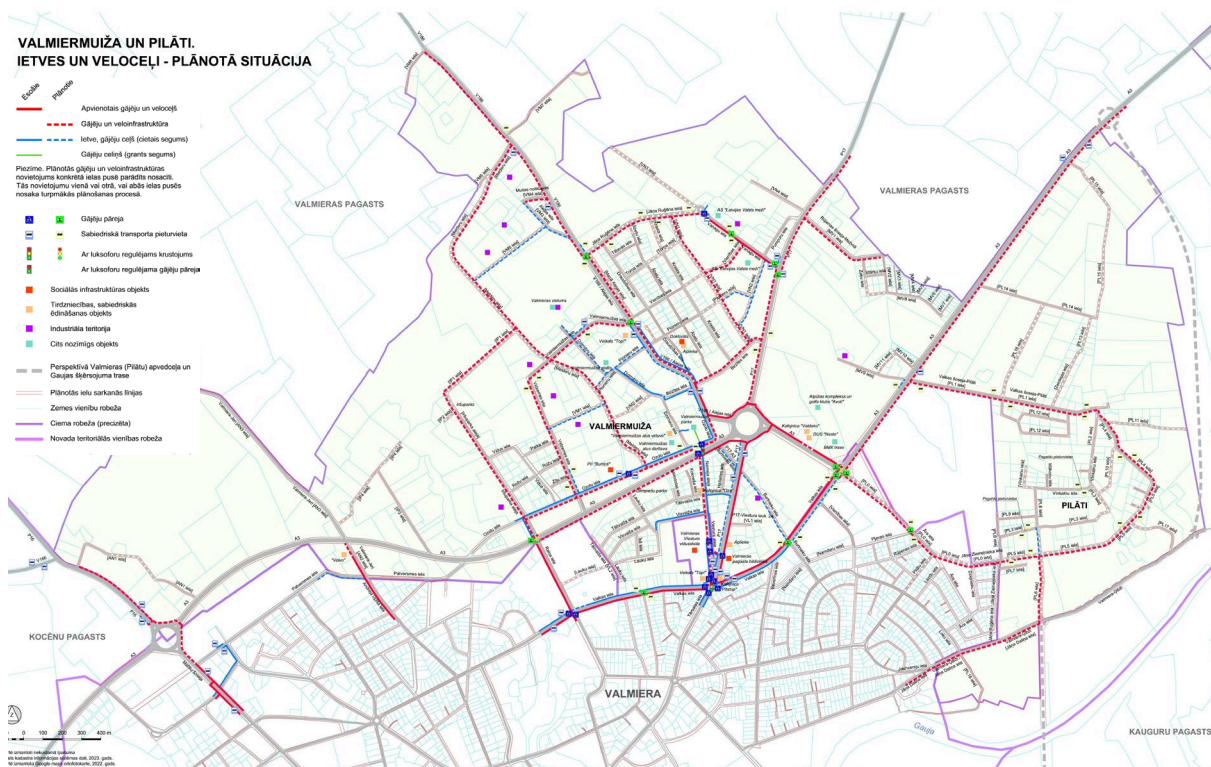


### Ietvju izbūve gar:

- valsts reģionālo autoceļu P17 (pretējā ceļa pusē, kur plānots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš) no Valkas ielas līdz rotācijas aplim;
- Alejas ielu no Birzītes līdz Pionieru ielai (pretējā ielas pusē, kur plānots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš) turpinot līdz šim izbūvēto ietvi no Birzītes ielas;
- VN2 ielu;
- Pionieru ielu no VN2 līdz VN1 ielai un no Alejas ielas līdz Melderu ielai;
- VM1 ielu;
- VM3 ielu;
- VM5 ielu;
- Dzirnau ielu no Valmieras cietauma līdz Pionieru ielai;
- Burtnieku ielu;
- PL6 ielu no PL5 līdz PL3 ielai.

Izbūvējot jaunu gājēju un velo infrastruktūru vēlams izvēlēties vienotus risinājumus, lai tā būtu saprotama un atpazīstama, piemēram, lai kopīgajā gājēju un velosipēdu ceļā būtu skaidri saprotams, kurā pusē pārvietojas velobraucēji un kurā gājēji.

Saskaņā ar VSIA "Latvijas valsts ceļi" nosacījumiem kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš ir izbūvējams ārpus ceļa nodalījuma joslas vai ceļa nodalījuma joslas teritorijā, ja tiek plānotas barjeras, kas nodalītu autotransporta, gājēju un velobraucēju kustība.



Attēls 12. Gājēju un velotransporta infrastruktūras priekšlikums



Lai veicinātu un uzlabotu velobraucēju kultūru un infrastruktūru, nepieciešams uzlabot esošās un plānot jaunas velonovietnes pie nozīmīgajiem punktiem ciemos (tūrisma objekti, pakalpojumi, atpūta u.c.).

Tā kā Valmiermuižas parks un alus virtuve ir tūrisma piesaistes punkts, tad velonovietnes ieteicams izbūvēt zem nojumes.

Ielās, kurās braukšanas ātrums ir 30 km/h un zemāks, velo infrastruktūru var neizbūvēt un velobraucēji var pārvietoties pa brauktuves daļu. Tomēr būtiski ir veidot sajūtu, ka iela ir ar samazinātu ātrumu ar satiksmi mierinošiem līdzekļiem, piemēram, paredzot ātrumvalņus, paceltos krustojumus vai ielas sašaurinājumus ar stabiņiem. Šādās ielās ir jāizvairās no gariem taisnajiem posmiem ar lielu ceļa platumu, kas var veicināt auto braucēja ātrāku braukšanu.



Attēls 13. Gājēju pāreja ar drošības salu<sup>9</sup>



Attēls 14. Ātrumvalnis<sup>10</sup>



Attēls 15. Ielas sašaurinājums ar stabiņiem<sup>11</sup>



Attēls 16. Ielas sašaurinājums ar stabiņiem<sup>12</sup>

<sup>9</sup> VSIA "Latvijas valsts ceļi"

<sup>10</sup> nacto.org

<sup>11</sup> Rīgas valstspilsētas pašvaldības mājas lapa

<sup>12</sup> Siguldas novada pašvaldības mājas lapa

# Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums

*Apvedceļa savienojums ap Valmieras  
valstspilsētu*

Pasūtītājs:



Valmieras novada pašvaldība

Reģistrācijas Nr. 90000043403

Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV- 4201

Izstrādātājs:



SIA "Grupa93"

Reģistrācijas Nr. 50103129191

Torņa iela 4, IIC-202, Rīga, LV-1050, Latvija

info@g93.lv

www.g93.lv

## **Saturs**

<b>Saīsinājumi .....</b>	<b>3</b>
<b>Apvedceļa savienojums ap Valmieras valstspilsētu .....</b>	<b>4</b>
Apvedceļa savienojuma iespējamo novietņu varianti.....	4
Apvedceļa savienojuma nepieciešamības vērtējums.....	6

## Saīsinājumi

AS	akciju sabiedrība
BN	Burtnieku novads (pirms administratīvi teritoriālās reformas)
CSP	Centrālā statistikas pārvalde
ĪADT	īpaši aizsargājamās dabas teritorijas
MK	Ministru kabinets
PII	pirmsskolas izglītības iestāde
SIA	sabiedrība ar ierobežotu atbildību
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VSIA	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību

## Apvedceļa savienojums ap Valmieras valstspilsētu

### Apvedceļa savienojuma iespējamo novietņu varianti

Valmierā ikdienu iebrauc ap 7 000 – 8 000 iedzīvotāju, kuri šeit strādā vai mācās, bet ir deklarēti citur.<sup>1</sup> Tāpat Valmiera ir nacionālas nozīmes attīstības centrs, kurā ir attīstīta rūpniecība, transports, sabiedriskie pakalpojumi un sociālā infrastruktūra. Tādēļ būtiski ir nodrošināt ērtu un drošu pilsētas caurbraukšanu, bet tik pat būtiski ir nodrošināt pilsētas apbraukšanas iespējas iedzīvotājiem, kuru brauciena galamērķis nav Valmiera.

Šobrīd ap Valmieru ziemeļu, rietumu un dienvidu daļā ir izbūvēts apvedceļš, kas neveido noslēgtu loku – iztrūkstošā daļa ir austrumu posms jeb savienojums no valsts galvenā autoceļa A3 līdz valsts vietējam autoceļam V196 Valmiera – Brenguļi – Bikseja (turpmāk tekstā - *valsts vietējais autoceļš V196*). Esošais apvedceļš veido savienojumu ar Rīgu, Matīšiem, Rūjienu, Valku, Cēsīm un Smilteni un kalpo kā būtisks starptautisks savienojums starp Rīgu un Igauniju. Trūkstošā apvedceļa loka noslēgšanas gadījumā izveidotos savienojums ar Brenguļiem, kā arī atkarībā no tālākā braukšanas virziena saīsinātu pilsētas apbraukšanu no Valkas, Smiltenes un Cēsu puses. Apvedceļš kalpotu arī vietējiem iedzīvotājiem, lai izvairītos no pilsētas caurbraukšanas pa centru.

Tematiskā plānojuma ietvaros veikta analīze par apvedceļa savienojuma iespējamo novietņu variantiem (apvedceļa trases novietojuma ieskicēšana) un sasaisti ar esošo ielu un ceļu tīklu. Izvērtējums kalpos par pamatu, lai tālākā pašvaldības attīstības plānošanā varētu ņemt vērā apvedceļa novietojumu un iespējas to attīstīt.

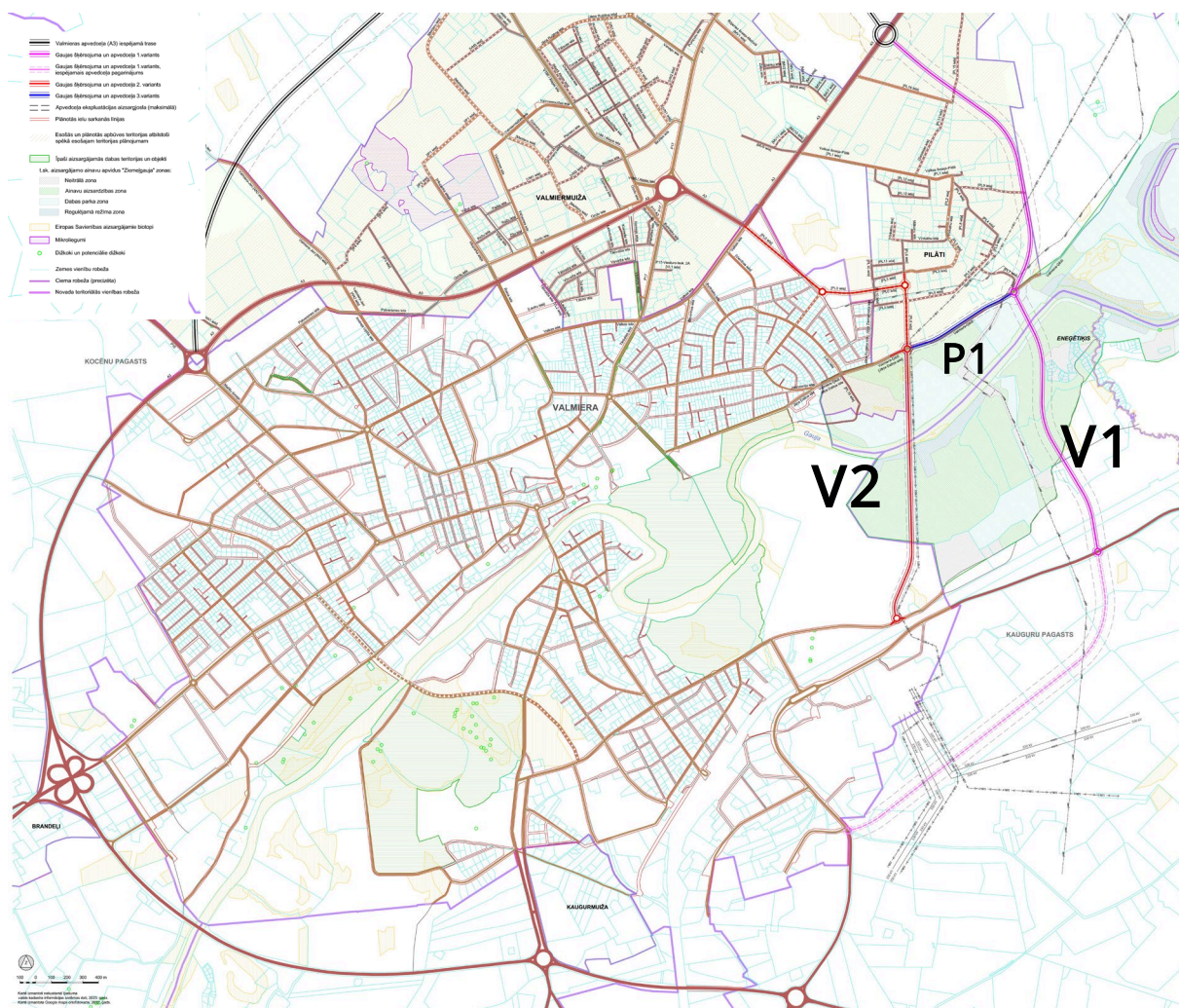
Izvērtēti divi galvenie apvedceļa varianti ar papildus kombinēto variantu, ņemot vērā reljefu, esošos inženiertīklu koridorus (elektrolīniju trase un gāzes vada trase), kā arī Gaujas šķērsojuma iespējamās vietas.

Plānojot apvedceļa trašu novietojumu un jauno Gaujas šķērsojumu, nav iespējams izvairīties no ĪADT t.sk. ainavu aizsardzības apvidus “Ziemeļgauja” (turpmāk tekstā - AAA “Ziemeļgauja”), kas ietilpst Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju tīklā – Natura 2000, zonas šķērsošanas, jo ārpus Valmieras pilsētas uz austrumiem, kur jāizvērtē apvedceļa variantu novietojumi, viscaur atrodas ĪADT, kas ir sekojošas:

- Neitrālā zona;
- Ainavu aizsardzības zona;
- Dabas parka zona;
- Regulējamā režīma zona.

---

<sup>1</sup> Tematiskais plānojums “Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija”



Attēls 1. Apvedceļa iespējamo novietņu varianti

### V1 – 1. variants (rozā apvedceļa trase)

Apvedceļa V1 trase plānota ap Pilātu ciema austrumu robežu un pildītu reģionāla apvedceļa funkcijas. Apvedceļš nebūtu racionāli izmantojams vietējiem Valmieras pilsētas iedzīvotājiem, kas turpinās pārvietoties caur pilsētas centrālo tiltu, tomēr ērts savienojums pilsētas apbraukšanai.

Apvedceļa loku plānots noslēgt pie valsts vietējā autoceļa V196, bet kā papildus variants piedāvāts apvedceļu turpināt aiz Valmieras stikla šķiedras un pievienojumu valsts vietējam autoceļam V196 veidot tuvāk pie rotācijas apļa uz Smilteni.

Kopējais V1 varianta apvedceļa garums: 3,8 km (apvedceļa pagarinātais posms vēl papildus 2,6 km (kartē iekrāsots ar rozā, raustītu trasi)).

Trase stiepjas pa visa veida AAA “Ziemeļgauja” zonām – dabas parka, ainavu aizsardzības un regulējamā režīma zonu (upe), minimāli skarot neitrālo zonu.

Apvedceļa izbūves gadījumā nāktos pārplānot visgarāko Jāņa Daliņa ielas un Valmiera – Ģibžu ceļa posmu AAA “Ziemeļgauja” teritorijā, jo atrodas vistālāk no

pilsētas. Ceļa pārplānošana jāveic, jo šobrīd ceļš ir ar šauru, divu virzienu satiksmei un ceļa standartiem neatbilstošu brauktuves platumu.

Plānojot tālāku attīstību, jāņem vērā, ka variants paredz jaunu dzelzceļa šķērsojumu, kuru būtu jārisina ar papildus pārvada izbūvi pāri dzelzceļam.

## **V2 – 2. variants (sarkanā apvedceļa trase)**

Apvedceļa V2 trase plānota caur Pilātu ciemu un pildītu vietēju funkciju, jo tā galvenie lietotāji būtu vietējie iedzīvotāji, apvedceļu izmantojot pilsētas apbraukšanai un atsevišķu pilsētas apkaimju sasniegšanai. V2 apvedceļa novietojums būtiski ietekmētu esošos savrupmāju apbūves gabalus un esošo apbūvi Pilātu ciemā un Burkānciemā.

Apvedceļa loka noslēgumu piedāvāts veidot uz Brenguļu ielas, tālāk to novirzot uz esošo dzelzceļa tilta caurbrauktuvi Paula Valdena ielā.

Kopējais V2 varianta apvedceļa garums: 3,3 km.

Apvedceļa trase plānota gar esošo elektrolīnijas trasi, kura pārsvarā ir izvietota AAA "Ziemeļgauja" neitrālajā zonā. Trase skar arī gandrīz pusi biotopu 6210 Sausi zālāji kaļķainās augsnēs ~ 0,16 ha platībā un biotopu 9010 Veci vai dabiski boreāli meži Pilātu rietumos 150 m garumā un 0,4 ha platībā.

Ja nākotnē tomēr netiek pieņemts lēmums par apvedceļa izbūvi pāri Gaujai, tad V2 apvedceļa posmu PL0 ielā ir iespējams izbūvēt neatkarīgi no Gaujas šķērsojuma īstenošanas vai nē. Tādā gadījumā PL0 iela kalpotu kā Pilātu un Valmieras savienojums, kļūstot par pilsētas maģistrālo ielu.

## **P1 – papildus variants, kombinētais (zilais apvedceļa trases posms)**

Papildus tiek izteikts priekšlikums veidot V1 un V2 kombināciju – Gauju šķērsojot pa V2 trasi, tādejādi mazāk skarot AAA "Ziemeļgauja" un apvedceļu tuvinot Valmieras pilsētai, sniedzot iespēju apvedceļu izmantot arī vietējiem iedzīvotājiem. Bet tālāk uz ziemeļiem no ceļa Valmiera – Ģibži apvedceļu virzīt uz V1 trasi, ceļu izbūvējot ap Pilātu ciema austrumu robežu nevis virzot to cauri ciemam.

Kopējais P1 kombinētā varianta apvedceļa garums: 4,9 km.

## **Apvedceļa savienojuma nepieciešamības vērtējums**

Tematiskā plānojuma ietvaros ir veikta stirpo un vājo pušu, iespēju un draudu analīze (turpmāk – SVID analīze), lai izvērtētu apvedceļa izveides nepieciešamību, iespējas un ar to saistītos aspektus. Tā kā nonākts pie secinājuma, ka lielāks priekšrocību klāsts būtu kombinētā V1 un V2 apvedceļa attīstībai (Gauju šķērsojot pa V2 trasi un to turpinot pa P1 un V1 variantu trasēm, veidojot loku ap Pilātiem), tad SVID analīze veikta tikai par apvedceļa kombinēto variantu.

Bet tomēr, lai gūtu priekšstatu par V1, V2 un P1 variantu atšķirībām, sagatavots arī multikritēriju salīdzinājums.

Tabula 1. Apvedceļa 1. varianta, 2. varianta un papildus varianta multikritēriju salīdzinājums

Kritēriji	V1 – 1. variants	V2 – 2. variants	P1 – Papildus variants
<b>Veids</b>	Reģionāls savienojums	Vietējs savienojums	Vietēja un reģionāla savienojuma kombinācija
<b>Trases garums, km</b>	3,8 km + potenciālais papildus posms 2,6 km (3 rotācijas apli, papildus posmā + 1 aplis)	3,3 km (4 rotācijas apli, 2 no tiem Pilātu ciemā)	4,9 km (4 rotācijas apli)
<b>Šķērsoto zemes vienību skaits, gb</b>	22	15	19
<b>Nepieciešamā infrastruktūra</b>	Apvedceļa brauktuve Jauns tilts pār Gauju Jauns pārvads pār dzelzceļu	Apvedceļa brauktuve Jauns tilts pār Gauju	Apvedceļa brauktuve Jauns tilts pār Gauju
<b>Drošība</b>	Kalpotu galvenokārt automašīnu kustībai. Neveidotu ērtu gājēju un velobraucēju savienojumu. Tā vietā gājēji un velobraucēji varētu šķērsot pilsētu pa centrālo tiltu vai Vanšu tiltu un	Apvedceļa trase šķērsotu Pilātu ciema teritoriju, tādēļ ir risks jauniem konfliktpunktiem starp automašīnām, gājējiem un velobraucējiem.	Kalpotu galvenokārt automašīnu kustībai. Neveidotu ērtu gājēju un velobraucēju savienojums. Tā vietā gājēji un velobraucēji varētu šķērsot pilsētu pa centrālo tiltu vai Vanšu tiltu un



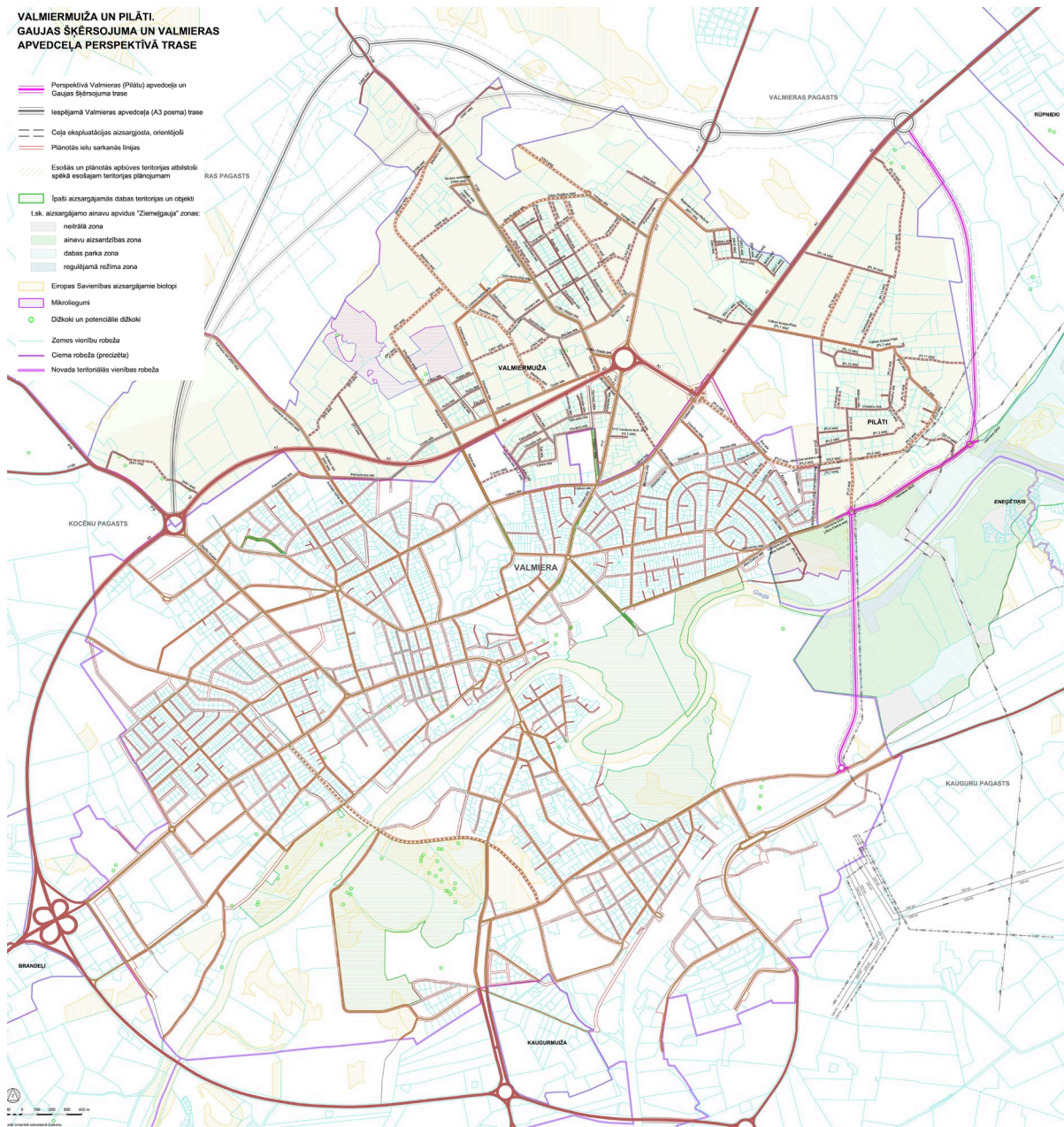
	<p>tālāk pārvietoties pa plānoto kopīgo gājēju un velobraucēju ceļu gar valsts galveno autoceļu A3.</p> <p>Tāpat V1 paredz jaunu dzelzceļa šķērsojumu, kuru būtu jārisina ar papildus pārvada izbūvi pāri dzelzceļam, veidojot jaunus konfliktpunktus.</p>		<p>tālāk pārvietoties pa plānoto kopīgo gājēju un velobraucēju ceļu gar valsts galveno autoceļu A3.</p>
--	--	--	---

Tabula 2. Apvedceļa V1 un V2 kombinētā varianta SVID analīze

<p style="text-align: center;"><b>Stiprās puses</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Vājās puses</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- brīvas, neapbūvētas teritorijas, kurās izbūvēt apvedceļu;</li> <li>- netiek skartas plānotās attīstības teritorijas, kurās izstrādāti detālplānojumi vai veikta zemes vienību sadale apbūves veidošanai;</li> <li>- Valmieras attīstība notiek ziemeļu un austrumu virzienā, tādēļ pieaug arī nepieciešamība pēc trūkstošā apvedceļa posma izbūves;</li> <li>- kalpotu gan kā vietējais, gan kā reģionālais savienojums jeb apvedceļš;</li> <li>- mazinātu iedzīvotāju caurbraukšanu pilsētas centram un tiktu samazināta satiksmes intensitāte un pilsētas centrālā tilta;</li> <li>- teritorijas plānojuma ietvaros iespējams mainīt funkcionālo zonējumu un apvedceļa trases tuvumā plānot publiskās apbūves un mazstāvu apbūves zemes vienības.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gaujas krastu reljefs un vecupes teritorijas, kas ierobežo apvedceļa trases novietojumu;</li> <li>- zemes vienību atsavināšana no privātpersonām, jo apvedceļa trase šķērso privātīpašumus;</li> <li>- teritoriju šķērsošana, kurā atļauta apbūve, bet līdz šim nav notikusi attīstība, un pretestība no šo teritoriju īpašniekiem;</li> <li>- satiksmes intensitātes pieaugums Pilātos un daļā Burkānciema ielu;</li> <li>- iedzīvotāju ieradumu maiņa, lai izmantoto apvedceļu nevis turpinātu caurbraukšanu pilsētas centram;</li> <li>- finansējuma apjoms, kas nepieciešams apvedceļa loka izbūvei.</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>Iespējas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pieaugošā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A3 (2018. gadā 3 277 automašīnas, 2023. gadā 3 297 automašīnas) un valsts reģionālā autoceļa P17 (2018. gadā 2521 automašīnas, 2023. gadā 3232 automašīnas);</li> <li>- iespēja izmantot esošu dzelzceļa tilta caurbrauktuvi Paula Valdena ielā, neveidojot papildus jaunus dzelzceļa trases šķērsojumus;</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Draudi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- AAA "Ziemeļgauja" un citu dabas vērtību šķērsošana;</li> <li>- darbu ietvaros veiktas konsultācijas ar Dabas aizsardzības pārvaldi, jo visi apvedceļa varianti šķērso AAA "Ziemeļgauju". Dabas aizsardzības pārvalde sagatavoja atbildi Nr. 4.8/616/2024-N norādot, ka visi piedāvātie apvedceļa izbūves varianti šķērso AAA "Ziemeļgauja" zonas, kurās jaunu ceļu būvniecība saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu regulējumu nav atļauta;</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"><li>- esošās elektrolīnijas koridora jeb izcirtuma izmantošana apvedceļa posmam uz dienvidiem no ceļa Valmiera – Ģibži;</li><li>- ĪADT neitrālajā zonas izmantošana apvedceļa trases izvietojumam pēc iespējas mazāk skarot ĪADT ainavu aizsardzības, dabas parka un regulējamā režīma zonas;</li><li>- tālākā attīstības gaitā iespējams organizēt sarunas ar Dabas aizsardzības pārvaldi un citām institūcijām, lai pārrunātu iespējas grozīt ĪADT t.sk. AAA “Ziemeļgauja” noteiktās teritorijas, kas ierobežo jauna apvedceļa izbūvi.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- esošo mežu izciršana;</li><li>- jauns 1. kategorijas pievienojums pie valsts galvenā autoceļa A3, radot papildu konflikta punktu;</li><li>- institūciju prasības un aizliegumi;</li><li>- faktiskie satiksmes intensitātes dati, kas pamatotu, vai ir nepieciešama jauna Gaujas šķērsojuma izbūve;</li><li>- Eiropas savienības finansējuma piesaiste un pamatojums.</li></ul>
--	--

Kā būtiskākais šķērslis apvedceļa attīstībai ir tas, ka abi potenciālās apvedceļa trases varianti šķērso AAA “Ziemeļgauja” teritorijas, kurās aizliegta jebkāda jaunu ceļu izbūve t.sk. jauna apvedceļa būvniecība ap Valmieru. Tādēļ priekšlikums tālākā attīstības gaitā ir plānot apvedceļa V1, V2 un P1 variantu kombināciju, veidojot Gaujas šķērsojumu pa V2 un Pilātu loka izveidi pa P1 un V1 varianta trasi, jo šādā gadījumā tiek skarts vismazāk ĪADT un apvedceļš kalpotu kā reģionāls savienojums. Skatīt apvedceļa trases novietojumu 2. attēlā.



Attēls 2. Apvedceļa kombinētā trase un apvedceļa turpinājums ap Valmiermuižu

Ņemot vērā, ka Valmiera un Valmiermuiža veido arvien lielāku saikni un iedzīvotāju pārvietošanos, tad Tematiskā plānojuma ietvaros tiek piedāvāts priekšlikums turpināt apvedceļa trasi ap Valmiermuižu (melnā apvedceļa trase ap Valmiermuižu Z daļā), nevis izmantot esošo valsts galveno autoceļu A3 starp Valmieru un Valmiermuižu. Nākotnes perspektīvā pēc apvedceļa izbūves ap Valmiermuižu valsts galvenā autoceļa A3 posms starp Valmieru un Valmiermuižu būtu pārveidojams par C kategorijas ielu.

# Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums

## *Rīcības plāns*

Pasūtītājs:



Valmieras novada pašvaldība

Reģistrācijas Nr. 90000043403

Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV- 4201

Izstrādātājs:



SIA "Grupa93"

Reģistrācijas Nr. 50103129191

Torņa iela 4, IIC-202, Rīga, LV-1050, Latvija

info@g93.lv

www.g93.lv

## Rīcības plāns

Tematiskā plānojuma rīcības plānā ir noteikti plānotās rīcības, sagaidāmie rezultāti un indikatīvās izmaksas.

Izstrādājot rīcības plānu ir ņemti vērā Tematiskajā plānojumā plānotie risinājumi, kā arī rīcības plāns ir balstīts uz Valmieras novada attīstības programmas 2022. - 2028. gadam Rīcības plānu.<sup>1</sup>

Rīcības plāns ir veidots saskaņā ar Attīstības programmā noteiktajām vidēja termiņa prioritātēm, rīcību virzieniem un uzdevumiem, lai Valmieras novada pašvaldība tālākā attīstības gaitā noteiktos pasākumus varētu integrēt Attīstības programmā, ņemot vērā prioritātes, dažādu projektu īstenošanas virzību un pašvaldības budžeta plānošanu. Papildus Tematiskajā plānojumā noteikti deviņi pasākumi, kas apvieno katru rīcību zem tā.

Tabula 1. Rīcības plāns

Nr. p. k.	Rīcības	Sagaidāmie rezultāti	Indikatīvās izmaksas, tūkst. eur <sup>2</sup>
<b>VP2 PIEEJAMS MĀJOKLIS</b>			
<i>Prioritāte vērsta uz kvalitatīvas dzīves vides veidošanu Valmieras novadā... ...Prioritātes ietvaros tiks veicināta arī transporta un sakaru tīkla sakārtošana, gājēju un velosipēdu infrastruktūras attīstība un transportmijas punktu attīstība gan mobilitātes daudzveidošanai, gan vienotai novada teritoriālajai pārvaldībai, gan ekonomikas un iedzīvotāju labklājības veicināšanai.</i>			
<b>RV1 Sasniedzamība, mobilitāte</b>			
<b>U2 Attīstīt novada iekšējos transporta savienojumus un mobilitāti</b>			
<b>U2-1 Attīstīt transporta tīklu Valmieras novadā un apdzīvoto vietu savienojumus ar Valmieru</b>			
<b>P1. Valsts autoceļu uzlabošanas sekmēšana, tostarp izvērtējot vietējo valsts autoceļu pārņemšanu pašvaldības pārziņā</b>			
1.	Burtnieku pagasta centra (Burtnieku ciems) un novada administratīvā centra (Valmiera) savienošanai pa asfaltētu ceļu autoceļa V186 Valmiera–Līdums atjaunošana, veicot asfalta seguma ieklāšanu vai grants seguma virsmas dubulto	Asfaltēts vietējais valsts autoceļš V186 – posmā no VM4 ielas līdz Valmiermuižas ciema robežai	200

<sup>1</sup> [https://geolativija.lv/geo/tapis#document\\_24670](https://geolativija.lv/geo/tapis#document_24670)

<sup>2</sup> Aktuālās būvniecības izmaksas 2024. gada sākumā

	apstrādi (7 km no Burtniekiem līdz Valmiermuižai).		
2.	Novada nozīmes centru Mazsalacas un Rūjienas savienošo ceļu attīstīšanai uzlabota ceļu kvalitāte autoceļam P16 Valmiera–Matīši–Mazsalaca un P17 Valmiera–Rūjiena–Igaunijas robeža (Unguriņi)	Uzlabots reģionālā autoceļa P17 segums Valmiermuižas ciema robežās	150
<b>U2-2 Attīstīt pilsētu un ciemu satiksmes infrastruktūru</b>			
<b>P3. Pašvaldības ielu atjaunošana<sup>3</sup></b>			
3.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Valmiermuižas iela no Dzirnavu līdz Vidzemes ielai	155
4.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL1 iela no autoceļa A3 līdz PL2 ielai	240
5.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL2 iela	130
6.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Vīnkalnu iela no PL2 līdz PL6 ielai	180
7.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL6 iela no Vīnkalnu līdz PL3 ielai	90
8.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL3 iela no PL6 līdz PL8 ielai	85
9.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Melderu iela no autoceļa V186 līdz VM6	90
10.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta MV1 iela	220
11.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL11 iela	87
12.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL4 iela	200
13.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL5 iela no PL4 līdz PL8 ielai	130

<sup>3</sup> t.sk. inženiertīklu izbūve zem ielām, kur tās ir plānotas

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums*

14.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Patversmes iela no autoceļa A3 līdz A. Upīša ielai	65
15.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta VM3 iela	165
16.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Burtnieku iela	237
17.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Hallartes iela	50
18.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Iršuparka aleja no Vidus līdz IP1 lai	110
19.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Kokneša iela	20
20.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Lauku iela	13
21.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Ozolu iela no Iršuparka alejas līdz autoceļam A3	50
22.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta daļa Parka ielas	15
23.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Rožu iela	25
24.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Stārķu iela	15
25.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Tālivalža iela	15
26.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Vidus iela	65
27.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL18 iela	20
28.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL3 iela no PL6 ielas līdz Libertu māju pagriezianam	130
29.	Asfaltēto ielu seguma atjaunošana	Atjaunots esošo ielu segums	Saskaņā ar būvprojektu
<b>P4. Esošo un jauno apbūves rajonu ielu tīkla attīstība ciemos</b>			
30.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta Jāņa Ruģēna iela	310
31.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Krasta iela no Torņa līdz J. Ruģēna ielai	135
32.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Ābeļu iela no Tālavas līdz J. Ruģēna ielai	70
33.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VN1 iela	540



*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums*

34.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Vidzemes iela no VM1 līdz Valmiermuižas ielai	105
35.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta Melderu iela no Ozolu līdz Valmiermuižas ielai	250
36.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Melderu iela no Valmiermuižas līdz VM6 ielai	120
37.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VM1 iela	210
38.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VM2 iela	170
39.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Vienības iela no Krasta līdz Vanagu ielai	240
40.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta PL6 iela no PL3 ielas līdz ceļam Valmiera - Ģibži	330
41.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta PL17 iela	195
42.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta IP1 iela	330
43.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta IP2 iela	50
44.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta IP4 iela	290
45.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta AN1 iela	50
46.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta Mazā Alejas iela	280
47.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VM5 iela	320
48.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Pionieru iela no Dzirnau ielas līdz Melderu ielai	50
49.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Pionieru iela no Krasta ielas līdz VN2 ielai	250
50.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VL2 iela no Tālivalža ielas līdz strupceļam uz Z	10
51.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Torņa iela no Ābeļu līdz VN1 ielai	125
52.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VN2 iela	260
53.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VN3 iela	380
54.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Vīnkalnu iela uz R no PL6 ielas	115
55.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta PL0 iela no Āra ielas līdz PL8 ielai	165

56.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta PL0 iela no Pilātu ielas līdz Valkas ielai	330
57.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta PL3 iela no Libertu māju pagrieziena līdz Vīnkalnu ielai	150
58.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta PL5 iela no izbūvētās ielas daļas A pusē līdz PL8 ielai	360
59.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta PL11 iela	90
60.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta Zemlejas iela	170
61.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta PL13 iela	105
62.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta PL15 iela	480
63.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Zaķu iela	320
64.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta MV11 iela	165
65.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Lauku iela	80
66.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta PL16 iela	360
<b>P5. Satiksmes drošības un organizācijas uzlabošana</b>			
67.	Satiksmes mīrināšana	Izveidota dzīvojamā zona starp Alejas, VN1, Jāņa Ruģēna un Birzītes ielām saistībā ar blīvu savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību	1,5
68.	Satiksmes mīrināšana	Izveidota dzīvojamā zona VM2 ielā, Dzirnau ielā posmā no Pionieru līdz Valmiermuižas parkam un Birzītes ielā posmā no Alejas ielas līdz Dzirnau ielai saistībā ar muižas kompleksa teritoriju	0,5
69.	Satiksmes mīrināšana	Izveidota dzīvojamā zona starp Iršuparka alejas, IP1, Ozolu un Vidzemes ielām, izņemot Zīļu ielu, saistībā ar blīvu savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību	1

70.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona Mežvidos sākot no MV1 ielas saistībā ar savrupmāju apbūvi, mazdārziņu teritoriju un esošajām šaurajām ielām	0,5
71.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona MV11 un MV10 ielās saistībā ar savrupmāju apbūvi un esošajām šaurajām ielām	0,5
72.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona Pumpuru ielā saistībā ar savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību	0,5
73.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona Zemlejas un PL13 ielās saistībā ar potenciālo blīvo savrupmāju apbūvi	0,5
74.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona PL12 ielā saistībā ar blīvo savrupmāju apbūvi un to potenciālo tālāko attīstību	0,5
75.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona PL9 un PL8 ielās saistībā ar blīvo savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību	0,5
76.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona starp valsts galveno autoceļu A3, Raiņa un Valkas ielu un valsts reģionālo autoceļu P17, kā arī saglabāt esošo dzīvojamo zonu, kur tā jau noteikta	1
77.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Vienības ielā posmā no Vanagu līdz VN1 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
78.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Pionieru ielā no VN1 līdz VN2 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums*

79.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Pionieru ielā no Alejas līdz Melderu ielai saistībā ar esošo apbūvi	0,5
80.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h VM3 ielā no VM5 līdz VM4 ielai saistībā ar esošo apbūvi un ielas stāvokli	0,5
81.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Valmiermuižas ielā no autobusa galapunkta līdz Dzirnau ielai saistībā ar daudzdzīvokļu māju apbūves blīvumu	0,5
82.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Vidzemes ielā no Ozolu līdz VM1 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	1
83.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Dzirnau ielā no Ozolu ielas līdz ieejai Valmiermuižas parkā saistībā ar atpūtas vietas tuvumu	0,5
84.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Dzirnau ielā no Pionieru ielas līdz Valmieras cietumam saistībā ar apbūves blīvumu	1
85.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL1 ielā no PL12 līdz PL2 ielai un tālāk saistībā ar apbūves blīvumu	1
86.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Vīnkalnu ielā saistībā ar apbūves blīvumu	1
87.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL3 ielā saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
88.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL5 ielā no PL4 līdz	1,5

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums*

		PL6 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	
89.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL6 ielā saistībā ar apbūves blīvumu	1
90.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Iršuparka alejā no Ozolu līdz IP1 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	1,5
91.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h ceļā Valmiera - Ģibži saistībā ar ceļa platumu un esošo kvalitāti	1
92.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h VN1 ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	1,5
93.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h VN2 ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
94.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h VM6 ielai saistībā ar ielas platumu un kvalitāti	0,5
95.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Ozolu ielai saistībā ar apbūves blīvumu	1,5
96.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h VM1 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
97.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Zīļu ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
98.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h IP2 ielai saistībā ar strupceļu ielas galā un plānoto attīstību	0,5
99.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h AN1 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
100.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL2 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	1

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums*

101.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL4 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	1
102.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL17 ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
103.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL8 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
104.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL11 ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
105.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL16 ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
106.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Burtnieku ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
107.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Mākoņu ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
108.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL18 ielai	0,5
109.	Ātruma ierobežojošo elementu izbūve	Izbūvēti vides un labiekārtojuma elementi un objekti satiksmes mierināšanai, t. sk. ātrumvaļņu izbūve	Saskaņā ar būvprojektu
110.	Satiksmes drošības uzlabojumi krustojumos	Izbūvēts inteligentās satiksmes vadības luksofors Raiņa ielas, Iršuparka alejas un valsts galvenā autoceļa A3 krustojumā	Saskaņā ar būvprojektu
111.	Satiksmes drošības uzlabojumi krustojumos	Izbūvēts inteligentās satiksmes vadības luksofors vai rotācijas aplis Valkas ielas, PL0 ielas un valsts galvenā autoceļa A3 krustojumā	Saskaņā ar būvprojektu

112.	Mazaizsargāto satiksmes dalībnieku pārvietošanās drošības uzlabošana	Ierīkotas gājēju pāreju līdzās nozīmīgiem pakalpojumu objektiem, darba vietām un sabiedriskā transporta pieturām	Saskaņā ar būvprojektu
113.	Satiksmes dalībnieku drošības un redzamības uzlabošana uz ielām un ceļiem	Ierīkots apgaismojums visās ielās t.sk. gar valsts autoceļiem A3 un P17 vietās, kur plānots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš	300
114.	Norāžu un ceļa zīmju audits	Veikts norāžu un ceļa zīmju audits un īstenoti pasākumi sistēmas uzlabošanai	Saskaņā ar iepirkumu
115.	Norāžu un ceļa zīmju izvietošana	Izvietotas norādes un ceļa zīmes t.sk. informācija velobraucējiem un gājējiem	Saskaņā ar ieceri
116.	Esošo autostāvvietu attīstība	Publisko autostāvvietu labiekārtošana un autostāvvietu organizācijas uzlabošana. Līdzās Valmiermuižas parkam plānot autostāvvietas autobusiem	20
117.	Publisko objektu stāvvietu režīma izpēte	Veikta publisko objektu esošo stāvvietu režīma izpēte un izvērtētas iespējas tās izmantot kā pagaidu stāvvietas pasākumu laikā	Saskaņā ar iepirkumu
118.	Elektrouzlādes infrastruktūras attīstība	Iekļaut teritorijas plānojumā atbilstošu teritorijas izmantošanas veidu, lai pieļautu elektrouzlādes infrastruktūras izbūvi	Saskaņā ar ieceri
119.	Ilgspējīgas mobilitātes plānošana	Kameru izvietošana, lai veiktu regulāru transportlīdzekļu un gājēju satiksmes intensitātes un ceļa satiksmes negadījumu monitoringu	30
<b>U2-3 Attīstīt sabiedriskā transporta un mobilitātes infrastruktūru un pakalpojumus</b>			

<b>P6. Sabiedriskā transporta attīstība</b>			
120.	Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu plānošana	Jauns sabiedriskā transporta maršruts Jāņa Ruģēna ielā, lai sabiedriskais transports veidotu vienotu loku, savienojot Valmiermuižas ciema daļas	Saskaņā ar ieceri
121.	Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu plānošana	Jauns sabiedriskā transporta maršruts Valmiermuižas ielā, veidojot turpinājumu maršrutam no gala punkta līdzās esošajām daudzdzīvokļu ēkām	Saskaņā ar ieceri
122.	Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu plānošana	Jauns sabiedriskā transporta maršruts Vidzemes ielā, turpinot maršruta pagarinājumu no Valmiermuižas ielas līdz Ozolu ielai	Saskaņā ar ieceri
123.	Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu plānošana	Jauns sabiedriskā transporta maršruts Pilātu ciemā kā pagaidu variants no valsts galvenā autoceļa A3 pa PL1, PL2, Vīnkalnu, PL6, PL3, PL8 ielu un tālāk pa jaunveidojamo PL0 ielas posmu līdz Pilātu ielai Valmierā un līdz Valkas ielai. Kā nākotnes pamata variants pēc ielu izbūves piedāvāts sabiedriskā transporta maršruts pa PL1, PL4, PL5 un tālāk pa jaunveidojamo PL0 ielas posmu līdz Pilātu ielai Valmierā un līdz Valkas ielai.	Saskaņā ar ieceri
124.	Jaunu perspektīvo sabiedriskā transporta maršrutu plānošana	Jauns perspektīvais sabiedriskā transporta maršruts Meldera ielā	Saskaņā ar ieceri



125.	Sabiedriskā transporta pieturvietu attīstība	Sabiedriskā transporta pieturvietu izvietojuma veidots tā, lai pietura atrastos līdz 5 minūšu attālumam vai 400 m distancei no iedzīvotāju dzīves vietas, darba vietas, pakalpojuma u.c. objektiem. Veikta pieturvietu modernizācija, ieviests mainīgās informācijas aprīkojums.	Saskaņā ar ieceri
<b>U3 Veicināt klimatam draudzīgu mobilitāti</b>			
<b>U3-1 Attīstīt mikromobilitātes infrastruktūru ikdienas lietošanai</b>			
<b>U3-2 Attīstīt velomaršrutus atpūtai, sportam un vietējam tūrismam</b>			
<b>P7. Gājēju un velo infrastruktūras pilnveidošana novada pilsētās un ciemos</b>			
126.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar valsts galveno autoceļu A3 no Raiņa ielas līdz Nameja alejai un ar iespēju to nākotnē pagarināt līdz Pilātu robežai un tālāk	45
127.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar valsts reģionālo autoceļu P17 līdz pagriezienam uz MV1 ielu ar iespēju to nākotnē pagarināt virzienā uz Rūjienu	165
128.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar valsts reģionālo autoceļu P16 līdz AN1 ielai	70
129.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Alejas ielu līdz VM8 ielai, turpinot līdz šim izbūvēto kopīgo gājēju un	60

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums*

		velosipēdu ceļu no Birzītes ielas	
130.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar VN1 ielu	80
131.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Jāņa Ruģēna ielu	95
132.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Vienības ielu no Vanagu ielas līdz VN1 ielai	143
133.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Valmiermuižas ielu	65
134.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Vidzemes ielu	65
135.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar IP1 ielu	50
136.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Ozolu ielu no Alejas ielas līdz Iršuparka alejai	95
137.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL1 ielu	100
138.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL4 ielu	30
139.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL6 ielu no PL5 ielas līdz ceļam Valmiera – Ģibži	35
140.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL5 ielu	90
141.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Birzītes ielu no valsts	30

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums*

		reģionālā autoceļa P17 līdz Alejas ielai	
142.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar MV1 ielu	50
143.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Melderu ielu	220
144.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar VM4 ielu	15
145.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Iršuparka aleju	85
146.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Nameja aleju	25
147.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Viestura aleju	25
148.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar ceļu Valmiera – Ģibži ar iespēju to nākotnē pagarināt pa Jāņa Daliņa ielu Valmierā	20
149.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL0 ielu no Pilātu līdz Valkas ielai	70
150.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL0 ielu no Pilātu ielas Valmierā līdz PL8 ielai	35
151.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar AN2 ielu turpinot līdz šim izbūvēto kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu no Andreja Upīša ielas	20

152.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar valsts reģionālo autoceļu P17 (pretējā ceļa pusē, kur plānots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš) no Valkas ielas līdz rotācijas aplim	60
153.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar Alejas ielu no Birzītes līdz Pionieru ielai (pretējā ielas pusē, kur plānots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš) turpinot līdz šim izbūvēto ietvi no Birzītes ielas	35
154.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar VN2 ielu	30
155.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar Pionieru ielu no VN2 līdz VN1 ielai un no Alejas ielas līdz Melderu ielai	15
156.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar VM1 ielu	25
157.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar VM3 ielu	25
158.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar VM5 ielu	40
159.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar Dzirnau ielu no Valmieras cietuma līdz Pionieru ielai	30
160.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar Burtņieku ielu	50
161.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar PL6 ielu no PL3 līdz PL5 ielai	31
162.	Velosipēdu novietošanas iespēju uzlabošana	Uztādītas velo novietnes pie nozīmīgākajiem tūrisma, atpūtas un pakalpojumu objektiem, kas ir drošas un veidotas vienotā stilā	Saskaņā ar ieceri
<p><b>VP3 Industrializācija un modernizācija</b>  <i>...vērsta uz nacionāla un reģionāla līmeņa industriālo parku un industriālo teritoriju infrastruktūras attīstību un teritoriju sagatavošanu uzņēmējdarbības attīstībai, piesaistot ilgtspējīgas investīcijas.</i></p>			

<b>RV1 Augstās tehnoloģijas, darba ražīgums, viedā specializācija</b>			
<b>U1 Integrētu risinājumu (pieejas) rezultātā radīt industriālo parku un teritoriju tīklojumu un veicināt klāsteru darbību</b>			
<b>Zaļās industriālās teritorijas sagatavošana Valmiermuižā</b>			
<b>P8. Attīstīta uzņēmējdarbības atbalsta infrastruktūra</b>			
163.	“Zaļo” industriālo zonu izveide un uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras izveide Valmiermuižā, Alejas un Valmiermuižas ielu rajonā	Nodrošināta piekļuve potenciālās industriālās teritorijas un attīstīta uzņēmējdarbības atbalsta infrastruktūra	Saskaņā ar ieceri
<b>RV2 Mazo un vidējo uzņēmumu, mikrouzņēmumu, mājražotāju vide</b>			
<b>U3 Attīstīt iecienītus viesmīlības un izzinošā tūrisma galamērķus</b>			
<b>U3-2 Attīstīt lauku tūrisma tīklu un veicināt ekotūrismu</b>			
<b>P9. Pārgājienu un velo maršrutu attīstība</b>			
164.	Tūrisma maršrutu attīstīšana	Esošie tūrisma maršruti aprīkoti ar labiekārtojuma elementiem un norādēm. Izstrādāti jauni novada un reģionālas nozīmes maršruti, piemēram, maršruts starp Dikļiem, Bērzaini un Zilokalnu “Livonijas Indriķis Rubenē”, velo maršruts “Limbaži – Aloja – Mazsalaca – Rūjiena – Igaunija”, tostarp izbūvēti trūkstošie posmi	Saskaņā ar ieceri

Saskaņā ar Tematisko plānojumu kā prioritāri attīstāmās ielas ir:

- PL0 iela, lai veidotu savienojumu starp Pilātiem un Valmieru;
- PL6 iela, lai veidotu savienojumu starp Pilātiem un Valmieru pa Jāņa Daliņa ielu;
- Jāņa Ruģēna iela;
- Vidzemes un Valmiermuižas ielas savienošana;
- PL1, PL2, Vīnkalnu ielas, lai veidotu nepārtrauktu ielu tīkla savienojumu caur Pilātu ciemu.

# Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums

## *Sociālekonomiskie ieguvumi*

Pasūtītājs:



Valmieras novada pašvaldība

Reģistrācijas Nr. 90000043403

Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV- 4201

Izstrādātājs:



SIA "Grupa93"

Reģistrācijas Nr. 50103129191

Torņa iela 4, IIC-202, Rīga, LV-1050, Latvija

info@g93.lv

www.g93.lv

## Saīsinājumi

AS	akciju sabiedrība
BN	Burtnieku novads (pirms administratīvi teritoriālās reformas)
CSP	Centrālā statistikas pārvalde
ĪADT	īpaši aizsargājamās dabas teritorijas
MK	Ministru kabinets
NIN	Nekustamā īpašuma nodoklis
PII	pirmsskolas izglītības iestāde
SIA	sabiedrība ar ierobežotu atbildību
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VSIA	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību

## Sociālekonomiskie ieguvumi

Tematiskā plānojuma izstrādes ietvaros veikta sociālekonomiskā analīze, vērtējot tiešās un netiešās ietekmes:

1. piensums iedzīvotāju ienākuma nodokļa maksājumos pašvaldības budžetā, ar ciemu attīstīšanos piesaistot jaunus iedzīvotājus Valmieras novadam;
2. piensums no nekustamā īpašuma nodokļa pašvaldības budžetā, attīstot līdz šim neapbūvētās zemes vienības<sup>1</sup>;
3. izdevumi par transporta infrastruktūras attīstību;
4. uzlabota Valmiermuižas un Pilātu ciemu infrastruktūra;
5. priekšrocības pašvaldībai un līdzās esošajiem īpašumiem pēc teritorijas attīstības.

Ņemot vērā, ka Valmiermuižas un Pilātu ciemos ir teritorijas, kurās plānota vai ir iespējama jauna apbūve, tiek aprēķināti potenciālie ieņēmumi no nekustamā īpašuma nodokļa un iedzīvotāju ienākuma nodokļa pēc teritoriju attīstības. Viens no teritoriju attīstības veicinošajiem faktoriem ir arī transporta infrastruktūras uzlabošana un jaunu ielu izbūve līdz attīstāmajām teritorijām.

Kā attīstāmās teritorijas Pilātos tiek apskatītas 108 zemes vienības (kopumā 21 ha) savrupmāju apbūvei, bet Valmiermuižā 115 zemes vienības savrupmāju apbūvei un viena zemes vienība pašvaldības daudzdzīvokļu īres namu attīstīšanai (kopumā 25 ha).

### ***Nekustamā īpašuma nodoklis:***

2022. gadā 4,31% no visiem pašvaldības nodokļu ienākumiem bija no nekustamā īpašuma nodokļa par zemi, bet 3,28% no nekustamā īpašuma nodokļa par ēkām.<sup>2</sup> Abi nodokļi kopā sastādīja 3 494 949,39 EUR.

Pilātos attīstāmajām zemes vienībām pašreizējā kadastrālā vērtība ir ~816 655 EUR, bet nekustamā īpašuma nodoklis šiem īpašumiem gadā ir ~7 200 EUR/gadā, pieņemot, ka zemei nodokļa likme ir 1,5%. Attīstāmajām zemes vienībām Valmiermuižā kadastrālā vērtība ir ~620 190 EUR, bet nekustamā īpašuma nodokļi tām gadā sastāda ~6 580 EUR/gadā.

Attīstot apbūvi uz zemes vienībām, prognozējams, ka nekustamā īpašuma nodokļa ieņēmumi palielināsies.

Lai prognozētu nekustamā īpašuma nodokļa palielinājumu, tiek pieņemts, ka visos īpašumos tiks būvētas savrupmājas vidēji 150 m<sup>2</sup> platībā<sup>3</sup>. Potenciālā ēku

---

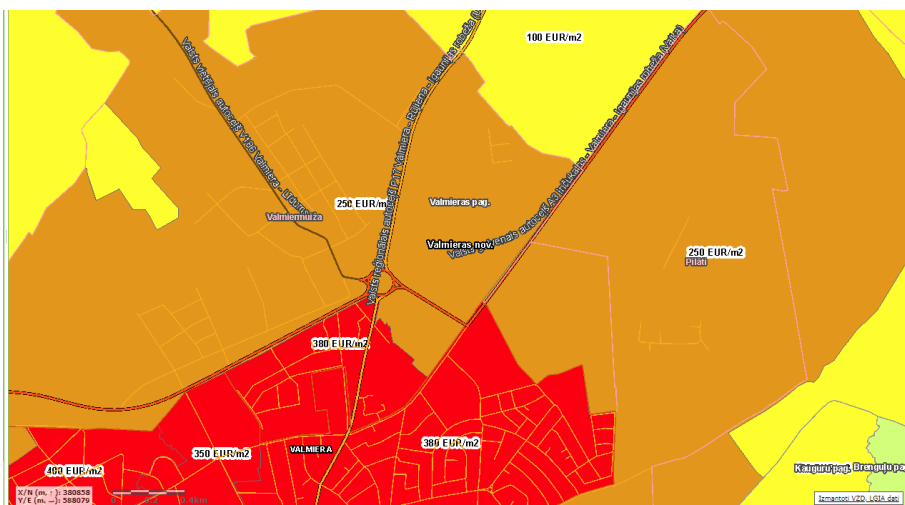
<sup>1</sup> Noteiktas teritorijas, kurās veikta zemes vienību sadale un detālplānojumu izstrāde apbūves veidošanai, kā arī pašvaldībai ir attīstības plāni saistībā ar jaunu īres namu būvniecību

<sup>2</sup> VARAM Pašvaldību 2022. gada publiskie pārskati, <https://www.varam.gov.lv/lv/pasvaldibu-2022-gada-publiskie-parskati>

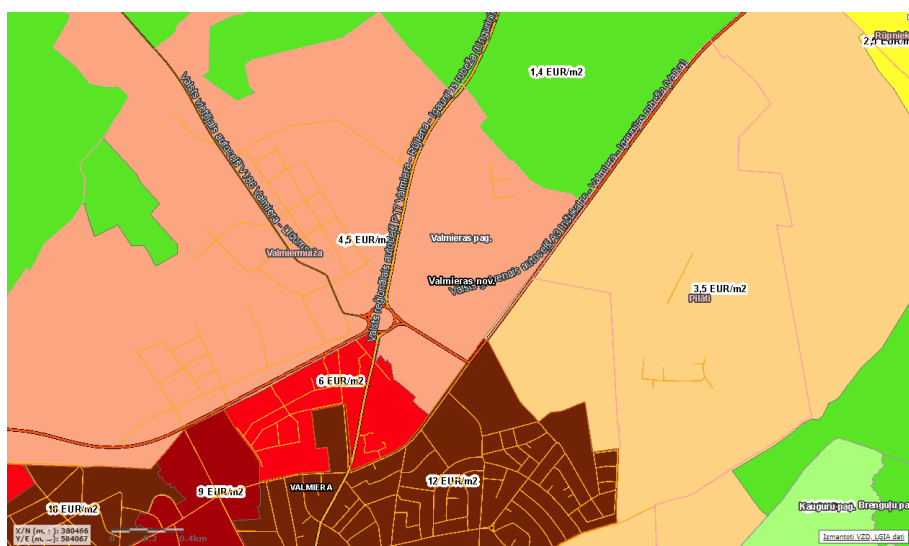
<sup>3</sup> Nekustamā īpašuma nodokļa aprēķins netiek veikts īres namiem, pieņemot, ka zeme un ēkas būs pašvaldības īpašums



kadastrālā vērtība tiek aprēķināta balstoties uz vietnē kadastrs.lv<sup>4</sup> pieejamiem datiem par prognozētajām ēku vērtībām uz 1 m<sup>2</sup>.



Attēls 1. Prognozētās kadastrālās vērtības savrupmājām uz 1 m<sup>2</sup><sup>5</sup>



Attēls 2. Prognozētās kadastrālās vērtības zemei uz 1 m<sup>2</sup><sup>6</sup>

Balstoties uz esošajām un prognozētajām zemes un ēku kadastrālajām vērtībām, Pilātos pēc iepriekš minēto zemes vienību attīstības kadastrālā vērtība ēkām un zemei pieaugs līdz ~4 782 580 EUR, savukārt Valmiermuižā līdz ~15 577 300 EUR. Attiecīgi palielināsies arī pašvaldības ieņēmumi no nekustamā īpašuma nodokļa. Pilātos nekustamā īpašuma nodokļa pieaugums pēc attīstības mērojams ~11 890 EUR/gadā apmērā, bet Valmiermuižā ~16 040 EUR/gadā.

<sup>4</sup> Valsts zemes dienesta datu publicēšanas un e-pakalpojumu portāls Kadastrs.lv, <https://www.kadastrs.lv/>

<sup>5</sup> Valsts zemes dienesta datu publicēšanas un e-pakalpojumu portāls Kadastrs.lv, <https://www.kadastrs.lv/>

<sup>6</sup> Valsts zemes dienesta datu publicēšanas un e-pakalpojumu portāls Kadastrs.lv, <https://www.kadastrs.lv/>

Tabula 1. Potenciālie ieņēmumi no nekustamā īpašuma nodokļa pēc zemes vienību attīstīšanas

	<i>Valmiermuiža</i>	<i>Pilāti</i>	<i>Kopā</i>
<i>Kopējais NĪN ieguvums no ēkām pēc teritoriju attīstīšanas, eur</i>	9 520	8 100	17 620
<i>Kopējais NĪN ieguvums no zemes pēc zemes attīstīšanas, EUR</i>	13 100	10 990	24 090
<b><i>NĪN ieņēmumi pašvaldībai pēc teritorijas attīstīšanas, EUR</i></b>	<b>22 620</b>	<b>19 090</b>	<b>41 710</b>
<i>NĪN ieņēmumi pašvaldībai pēc 10 gadiem, EUR</i>	226 200	190 900	417 100
<i>NĪN ieņēmumi pašvaldībai pēc 20 gadiem, EUR</i>	452 400	381 800	834 200

### ***Iedzīvotāju ienākuma nodoklis:***

2022. gadā iedzīvotāju ienākuma nodokļa ieņēmumi Valmieras novada pašvaldības budžetā bija 41 745 996 EUR, kas, salīdzinot ar 2021. gadu, ir par ~22% vairāk.

Aprēķinot potenciālo jauno iedzīvotāju skaitu, tiek izvirzīts pieņēmums, ka vienā mājražniecībā dzīvo 1,5 nodarbinātie. Attīstot visas zemes vienības pilnā apjomā<sup>7</sup>, var pieņemt, ka Valmiermuižas un Pilātu ciemos varētu tikt izveidotas ~672 jaunas mājvietas, nodrošinot dzīvesvietu aptuveni ~906 nodarbinātajiem.

Pēc iepriekš minēto zemes vienību pilnīgas attīstības Valmiermuižas un Pilātu potenciālie iedzīvotāji tiek iedalīti grupās, ņemot vērā, vai tie pārvākušies no kāda cita reģiona vai arī iepriekš ir dzīvojuši Valmieras novadā:

- 35% jaunie ciemu iedzīvotāju pirms tam jau dzīvoja un strādāja Valmieras novadā, bet līdz ar ciemu attīstību ir pārvākušies uz Valmiermuižu vai Pilātiem un nomainījuši darba vietu uz labāk apmaksāt pilsētā vai tās tuvumā, attiecīgi maksājot lielāku iedzīvotāju ienākuma nodokli;
- 35% jaunie ciemu iedzīvotāju pirms tam jau dzīvoja un strādāja Valmieras novadā, bet līdz ar ciemu attīstību ir pārvākušies uz Valmiermuižu vai Pilātiem, bet nav mainījuši darba vietu. Attiecīgi šīs grupas iedzīvotāju ienākumu nodoklis ir nemainīgs un neveidos papildus ieņēmumus pašvaldības budžetā;
- 30% ir jaunie ciemu iedzīvotāji, kas pārvākušies no citiem reģioniem un iepriekš nav dzīvojuši un strādājuši Valmieras novadā. Šo iedzīvotāju ienākumu nodoklis būs papildinājums pašvaldības budžetā.

Vidzemes reģionā 2023. gadā vidējā bruto darba alga bija 1 235 EUR/mēnesī. Atbilstoši likumdošanā noteiktajam iedzīvotāju ienākuma nodokļa aprēķinam, vidējais iedzīvotāju ienākuma nodoklis, pieņemot, ka personai vidēji ir 1

<sup>7</sup> Teritorijas, kurās veikta zemes vienību sadale un detālpilānojamu izstrāde apbūves veidošanai, kā arī pašvaldībai ir attīstības plāni saistībā ar jaunu īres namu būvniecību, un potenciālais iedzīvotāju skaits tajās

apgādājams, ir ~130 EUR/mēnesī. Līdz ar to ieņemtais iedzīvotāju ienākuma nodoklis no viena iedzīvotāja gadā ir ~1 560 EUR/gadā.

Valmierā vidējā bruto darba alga 2021. gada pēc CSP datiem bija 1 299 EUR/mēnesī. Ņemot vērā Vidzemes reģiona izaugsmi, kas vērtējama 18,9%<sup>8</sup> apmērā, tiek pieņemts, ka 2023. gadā vidējā bruto darba alga mēnesī bija ~1 532 EUR/mēnesī. Līdz ar to ieņemtais iedzīvotāju ienākuma nodoklis no viena iedzīvotāja gadā ir ~200 EUR/mēnesī jeb ~2 400 EUR/gadā.

Iedzīvotāju daļai, kas paliek dzīvot novadā, bet maina darbu uz labāk apmaksātu, iedzīvotāju ienākuma nodokļa starpība pirms un pēc darba maiņas ir ~890 EUR/gadā vienai personai. Kopumā pašvaldības nodokļa ieņēmumu pieaugums no iedzīvotājiem, kas mainījuši darbu uz labāk apmaksātu, ir ~211 020 EUR/gadā.

Iedzīvotāju daļai, kas pārvāksies dzīvot un strādāt uz Valmieras novadu no citiem reģioniem, iedzīvotāju ienākuma nodoklis būs ~2 190 EUR/gadā. Pavisam jaunie nodarbinātie pašvaldībai radīs papildus ienākumus ~447 110 EUR/gadā apmērā.

Pēc pilnīgas apbūves īstenošanas iedzīvotāju ienākuma nodoklis pašvaldībai gadā no visiem nodarbinātajiem, kas dzīvo jaunajās apbūvētajās zemes vienībās, prognozējams aptuveni ~658 130 EUR/gadā, bet 20 gados nodokļa ieņēmumi būtu ~13 162 600 EUR/20 gados.

#### ***Netiešās ietekmes:***

Papildus prognozējamiem ienākumiem no neapbūvēto zemes vienību attīstības, veiktie ieguldījumi transporta infrastruktūrā sniegtu priekšrocības ne tikai ciemu teritorijai, bet pašvaldībai kopumā:

- Valmiermuižas un Pilātu ciemu vides kvalitātes uzlabošanās no jaunas publiskās infrastruktūras izveides;
- pozitīva ietekme uz īpašumu vērtību;
- vienots ielu tīkls Valmiermuižas un Pilātu ciemos;
- Pilātu ciema savienojuma izveide ar Valmieras pilsēta t.sk. droša gājēju un velosipēdu infrastruktūra, kas savienota starp abiem ciemiem un Valmieru, kā arī nozīmīgiem sociālās infrastruktūras objektiem;
- sakārtota infrastruktūra sniedz iespēju konkurences paaugstināšanai Eiropas Savienības fondu piesaistei.

---

<sup>8</sup> CSP dati par darba samaksu ceturkšņos un reģionos. -  
[https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP\\_PUB/START\\_EMP\\_DS\\_DSV/DSV041](https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START_EMP_DS_DSV/DSV041)

### **Kopsavilkums par ieguvumiem:**

20 gadu laikā ieņēmumi no iedzīvotāju ienākuma nodokļa un nekustamā īpašuma nodokļa būs ~13 996 800 EUR/20 gados.

Tabula 2. Potenciālie pašvaldības ieņēmumi no nekustamā īpašuma un iedzīvotāju ienākumu nodokļiem pēc teritoriju attīstības

	<i>Nekustamā īpašuma nodoklis</i>	<i>Iedzīvotāju ienākuma nodoklis</i>	<i>Kopā</i>
<i>Nodokļa ieņēmumi pašvaldībai pēc teritorijas attīstīšanas, EUR</i>	41 710	658 130	699 840
<i>Nodokļu ieņēmumi pašvaldībai pēc 10 gadiem, EUR</i>	417 100	6 581 300	6 998 400
<i>Nodokļu ieņēmumi pašvaldībai pēc 20 gadiem, EUR</i>	834 200	13 162 600	13 996 800

### **Publiskās infrastruktūras izmaksas:**

Tematiskā plānojuma teritorijā tiek plānots izbūvēt 206 ielu un ceļa posmus<sup>9</sup>. Plānota gan jaunu ielu izbūve, gan esošo ielu pārbūve, kā arī tiek apskatīta nepieciešamo inženiertehniskās apgādes nodrošinājumu izbūve - elektroapgāde, centralizēta ūdensapgāde, sadzīves kanalizācija un ielu apgaismojums. Ielu posmi ir sadalīti 3 prioritātēs:

1. Augsta prioritāte<sup>10</sup>, jo ir būtiska vienota ielu tīkla izveidē un savienojuma veidošanā ar Valmieras pilsētu;
2. Vidēji augsta prioritāte, rīcība īstenojama secīgi un plānveidīgi, ja pieejams atbilstošs finansējums;
3. Vidēja prioritāte, rīcība īstenojama secīgi un plānveidīgi, ielas nav noteicošās vienota tīkla izveidē.

Infrastruktūras attīstības indikatīvās izmaksas pieņemtas vadoties no publiski pieejamās informācijas par 2023. gada beigu perioda būvniecības izmaksām.

<sup>9</sup> Ielas tiek sadalītas posmos starp krustojumiem

<sup>10</sup> Augstas prioritātes ielas: Valmiermuižas un Vidzemes iela, PL0 iela, PL6 iela, J. Ruģēna iela, PL1 iela, PL2 iela, Vīnkalnu iela, veidojot vienotu ielu tīklu

Tabula 3. Ielu infrastruktūras attīstības indikatīvās izmaksas

<i>Darbība</i>	<i>Mērvienība</i>	<i>Izmaksas</i>
Jaunas ielas izbūve ar cieto segumu t.sk. zemes darbi	EUR/m	300
Jaunas ielas izbūve ar grants segumu t.sk. zemes darbi	EUR/m	160
Esošas grants seguma ielas pārbūve ar cieto segumu	EUR/m	140
Gājēju ietves / velosipēdu ceļu izbūve t.sk. zemes darbi	EUR/m	80
Kopīgā gājēju un velosipēdu ceļu izbūve t.sk. zemes darbi	EUR/m	100
Ielu apgaismojuma tīkla bez laternām izbūve	EUR/m	20
Centralizētās ūdensapgādes tīkla izbūve	EUR/m	160
Centralizētās sadzīves kanalizācijas tīkla izbūve	EUR/m	110
Elektroapgādes tīkla izbūve	EUR/m	80

Ielu sarkano līniju koridors ieplānots ar mērķi nodrošināt vietu arī nepieciešamo centralizēto inženiertīklu izbūvei un gājēju un velosipēdistu infrastruktūrai. Tādēļ indikatīvo izmaksu aprēķinā tiek iekļautas ne tikai ielu brauktuves izmaksas, bet arī gājēju un velosipēdu infrastruktūra, jaunu inženiertīklu izbūve vietās, kur to nav un potenciāli varētu tikt izbūvēti. Ņemot vērā Valmieras pilsētas tuvumu, inženiertīklus ir plānots pieslēgt pie pilsētas esošā tīkla.

Tabula 4. Infrastruktūras izbūves indikatīvās izmaksas Valmiermuižas un Pilātu ciemos

<i>Prioritāte</i>	<i>Darbība</i>	<i>Apjoms</i>	<i>Mērvienība</i>	<i>Izmaksas, EUR</i>
<i>1. prioritāte</i>	Jaunas ielas izbūve ar asfalta segumu t.sk. zemes darbi	1 800	m	540 000
	Jaunas ielas izbūve ar grants segumu t.sk. zemes darbi	80	m	12 800
	Esošas grants seguma ielas pārbūve par asfaltētu ielu	1 340	m	187 600
	<b>Kopā par braucamo daļu</b>			<b>740 400</b>
	Gājēju infrastruktūra	140	m	11 200
	Velosipēdistu infrastruktūra		m	-
	Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra	4 650	m	456 000
	<b>Kopā par gājēju un velosipēdu infrastruktūru</b>			<b>467 200</b>
	Ūdensvads	3 480	m	570 000
	Sadzīves kanalizācija	4 035	m	442 600

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums

Prioritāte	<i>Darbība</i>	<i>Apjoms</i>	<i>Mērvienība</i>	<i>Izmaksas, EUR</i>
	ELT Inženiertīklu apgādes tīklu trases izbūve	2 585	m	204 200
	Ielu apgaisme	3 860	m	77 200
	<b>Kopā par inženiertīkliem</b>			<b>1 294 000</b>
2. prioritāte	Jaunas ielas izbūve ar asfalta segumu t.sk. zemes darbi	3 210	m	963 000
	Jaunas ielas izbūve ar grants segumu t.sk. zemes darbi	100	m	16 000
	Esošas grants seguma ielas pārbūve par asfaltētu ielu	2 657	m	371 980
	<b>Kopā par braucamo daļu</b>			<b>1 350 980</b>
	Gājēju infrastruktūra	570	m	69 600
	Velosipēdistu infrastruktūra	300	m	24 000
	Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra	4 950	m	495 000
	<b>Kopā par gājēju un velosipēdu infrastruktūru</b>			<b>564 600</b>
	Ūdensvads	6 298	m	1 031 500
	Sadzīves kanalizācija	6 920	m	755 670
	ELT Inženiertīklu apgādes tīklu trases izbūve	4 570	m	361 030
	Ielu apgaisme	7 500	m	150 000
	<b>Kopā par inženiertīkliem</b>			<b>2 298 230</b>
3. prioritāte	Jaunas ielas izbūve ar asfalta segumu t.sk. zemes darbi	7 687	m	2 306 100
	Jaunas ielas izbūve ar grants segumu t.sk. zemes darbi	5 820	m	931 200
	Esošas grants seguma ielas pārbūve par asfaltētu ielu	4 253	m	595 530
	<b>Kopā par braucamo daļu</b>			<b>3 832 630</b>
	Gājēju infrastruktūra	3677	m	294 133
	Velosipēdistu infrastruktūra	1 970	m	157 600
	Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra	15 902	m	1 590 200
	<b>Kopā par gājēju un velosipēdu infrastruktūru</b>			<b>2 041 930</b>
	Ūdensvads	13 470	m	2 206 390
	Sadzīves kanalizācija	14 250	m	1 556 100
	ELT Inženiertīklu apgādes tīklu trases izbūve	12 360	m	976 440
	Ielu apgaisme	14 230	m	284 600
	<b>Kopā par inženiertīkliem</b>			<b>5 023 530</b>

Visu plānoto ielu posmu izbūve izmaksā ~8 997 747 EUR, bet inženiertīklu izbūve ~8 615 813 EUR.

Pēc teritorijas attīstības Valmiermuižā un Pilātos varētu dzīvot ~ 4 050 iedzīvotāju<sup>11</sup>. Lai novērtētu nepieciešamo investīciju apjomu, kopējās infrastruktūras attīstības izmaksas tiek apskatītas arī no nepieciešamajām izmaksām uz 1 iedzīvotāju un ciema platību.

Tabula 5. Kopējās indikatīvās izmaksas

Prioritātes	Ielu izbūve, EUR	Ielu izbūves izmaksas uz vienu iedzīvotāju, EUR/1 iedz.	Ielu izbūves izmaksas uz ciemu platību (ha), EUR/ha	Ielu izbūve ar inženiertīkliem, EUR	Ielu izbūves ar inženiertīkliem izmaksas uz vienu iedzīvotāju, EUR/1 iedz.	Ielu izbūves ar inženiertīkliem izmaksas uz ciemu platību (ha), EUR/1 ha
1. prioritāte	1 207 600	292	1 327	2 501 500	605	2 750
2. prioritāte	1 915 580	463	2 105	4 213 804	1019	4 631
<b>Kopā (1. un 2. prioritāte)</b>	<b>3 123 180</b>	<b>755</b>	<b>3 432</b>	<b>6 715 468</b>	<b>1 624</b>	<b>7 380</b>
3. prioritāte	5 874 567	1 421	6 456	10 898 093	2 635	11 976
<b>Kopā (visas prioritātes)</b>	<b>8 997 747</b>	<b>2 176</b>	<b>9 888</b>	<b>17 613 560</b>	<b>4 260</b>	<b>19 356</b>

Var secināt, ka Valmiermuižā un Pilātos plānotās ielu un inženiertīklu izbūves rezultātā palielinātos pašvaldības ienākumi no nekustamā īpašuma un iedzīvotāju ienākuma nodokļiem. Tomēr nodokļu ieņēmumu apjoms gadā būtu pārāk mazs, lai pilnībā segtu transporta infrastruktūras attīstības izmaksas.

Valmieras novada pašvaldība 2023. gadā autoceļu uzturēšanai, rekonstrukcijai un auditam Burtnieku apvienības teritorijā tērēja ~ 1 054 520 EUR, bet kapitālam remontam, kas iekļauj jaunu ielu izbūvi un esošo pārbūvi, ~ 881 480 EUR. 2023. gadā vidējās ar autoceļiem saistītās izmaksas visā novada teritorijā uz 1 iedzīvotāju bija ~ 92 EUR, bet kapitālā remonta ~ 70 EUR.

Tabula 6. Pašvaldības ceļu uzturēšanas un izbūves izmaksas novadā kopumā

	Autoceļu izmaksas, EUR	Autoceļu izmaksas uz 1 novada iedzīvotāju, EUR/iedz.	Autoceļu izmaksas uz novada platību, EUR/ha	Kapitālo remontu izmaksas, EUR	Kapitālo remontu izmaksas uz 1 novada iedzīvotāju, EUR/iedz.	Kapitālo remontu izmaksas uz novada platību, EUR/ha
2022	3 940 686	78	13	2 889 366	57	10
2023	4 666 560	92	16	3 545 771	70	12

<sup>11</sup> Saskaņā ar CSP datiem pieņemts, ka vienā māsaimniecībā dzīvo 2,3 personas

Pēc pilnīgas ciemu attīstības un jauno iedzīvotāju piesaistes 1. prioritātes ielu posmu izbūve bez inženiertīkliem atmaksātos ~ 2 gadu laikā, bet plānojot ielās arī inženiertīklus, izbūve atmaksātos ~ 4 gadu laikā. 1. un 2. prioritātes ielu tīkla izbūve ar inženiertīkliem atmaksātos ~ 10 gadu laikā, bet visu ielu posmu izbūve ar inženiertīkliem atmaksātos ~ 25 gados.