

## Pārskats par institūciju nosacījumiem

### Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādei

1. tabula. Pārskats par institūciju nosacījumiem

Nr.	Nosacījumi	Komentārs par nosacījumu ievērtēšanu
1.	<p><b>VSIA „Latvijas Valsts ceļi”</b> Datums: 15.11.2022., Nr. 4.5 / 19229 Sagatavoja: Zane Elksne, 64207432, zane.elksne@lvceli.lv</p> <p>VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk - LVC) Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādei izvirza sekojošus nosacījumus:</p> <p>1. Teritorijas plānojumā jāietver transporta attīstības plāns atbilstoši Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumu Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 6. nodaļai “Transporta infrastruktūras plānošana”. Transporta attīstības plānā <b>shematiski, viegli pārskatāmā veidā attēlo:</b></p> <p>a. <b>vienotu ielu un autoceļu tīklu</b>, tai skaitā arī plānoto ielu un autoceļu trases;</p> <p>b. esošo un plānoto ielu un autoceļu <b>kategorijas ar šķērsprofilu</b>, norādot arī to nozīmi un piederību (valsts, pašvaldību, komersantu, māju ceļi un pašvaldības nozīmes ceļi, tostarp ielas);</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas karti “Valmiermuiža un Pilāti. Ielas un ceļi – ģeogrāfiskā ievērtība”.</p> <p><b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartes “Valmiermuiža un Pilāti. Plānotās ielu kategorijas”, “Valmiermuiža un Pilāti. Ielas un ceļi – ģeogrāfiskā ievērtība” un šķērsprofilus paskaidrojuma raksta</p>

		apakšnodaļā 2.1.2 Ielu iedalījums kategorijās un to šķērsprofili.
	c. perspektīvos pievienojumus, transporta mezglus;	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves".
	d. plānoto piekļuvi teritorijām un zemes gabaliem blakus valsts autoceļiem, kuriem tā pašlaik nav nodrošināta;	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves".
	e. LVC valsts autoceļu ceļu pievienojumu reģistrā dotos ceļu pievienojumus un to kategorijas atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr.505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem";	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves".
	f. sabiedriskā transporta shēmu, ietverot sabiedriskā transporta maršrutus ar pieturvietām;	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Sabiedriskais transports".
	g. gājēju un velosipēdistu infrastruktūru.	<b>Ņemts vērā.</b>

	Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ietves un veloceļi – plānotā situācija".
<p>2. Transporta attīstības plānā ir <b>jānorāda plānotā piekļuve teritorijām un zemes gabaliem blakus valsts autoceļiem, kuriem tā pašlaik nav nodrošināta.</b> Apbūves teritoriju (jauno, vai rekonstruējamo un paplašināmo esošo) saisti ar valsts autoceļu tīklu paredzēt, ievērojot "pakāpeniskuma" principu, tas ir, to tiešos pievienojumus paredzēt pie pašvaldību (galvenokārt) vai mazāk noslogotiem valsts vietējiem autoceļiem, orientējoties uz pievienojumu kopīgā skaita un konfliktpunktu samazināšanu un savstarpēju attālināšanu perspektīvā, kas uzlabotu satiksmes drošības apstākļus. Jaunu pievienojumu plānošana valsts galvenajiem autoceļiem nav pieļaujama, bet reģionālajiem tikai izņēmuma gadījumos, ja tas ir saistīts ar esošā transporta tīkla pārplānošanu plašākā apkārtnē.</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves" un paskaidrojuma raksta apakšodaļu 2.1.5 Piekļuves iespējas zemes vienībām.</p>
<p>3. Transporta attīstības plāna izstrādē ievērot šādus principus:</p> <p>a. apbūves teritoriju (jauno, vai pārbūvējamo un paplašināmo esošo) <b>saisti ar valsts autoceļu tīklu paredzēt ievērojot "pakāpeniskuma" principu,</b> tas ir, to tiešos pievienojumus paredzēt pie pašvaldību, pašvaldības nozīmes vai citiem ceļiem, orientējoties uz valsts autoceļu pievienojumu kopīgā skaita un konfliktpunktu samazināšanu un savstarpēju attālināšanu perspektīvā, kas uzlabotu satiksmes drošības apstākļus;</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves" un paskaidrojuma raksta apakšodaļu 2.1.5 Piekļuves iespējas zemes vienībām.</p>
<p>b. <b>jaunu pievienojumu plānošana valsts autoceļiem pieļaujama tikai tad, ja tiek nodrošināts minimālais attālums starp blakus ceļu mezgliem</b> atbilstoši Latvijas Valsts standarta LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli" 4.1. tabulai. Jauna pievienojuma plānošanas gadījumā attiecīgajā valsts autoceļa posmā jāplāno esošo</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā</p>

<p>pievienojumu likvidēšana, pārcelšana vai pārbūve, samazinot valsts autoceļa posmā esošo konfliktpunktu skaitu;</p>	<p>situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves” un paskaidrojuma raksta apakšnodaļu 2.1.5 Piekļuves iespējas zemes vienībām.</p>
<p>c. gadījumā, ja plānotās apbūves rezultātā būs nepieciešamas šo nosacījumu 1. e. punktā doto ceļu pievienojumu kategoriju izmaiņas, <b>sagatavot un iesniegt attiecīgo ceļu pievienojumu sarakstu ar pamatojumu kategorijas maiņai un attiecīgo pievienojumu drošības izvērtējumu;</b></p>	<p><b>Daļēji ņemts vērā.</b>          Tematiskā plānojuma ietvaros sagatavots pievienojumu izvērtējums un tas attēlots grafiski un sagatavots arī tabulas formā. Tālākā attīstības gaitā un reāli plānojot jaunus pievienojumus vai veicot pievienojuma kategorijas maiņu veikt katra pievienojuma drošības izvērtējumu.</p>
<p>d. transporta attīstības plāna izstrādē <b>jāiesaista autoceļu un ielu projektēšanu regulējošo normatīvo aktu noteiktajā kārtībā reģistrēta juridiska persona vai sertificēta privātpersona;</b></p>	<p><b>Ņemts vērā.</b></p>
<p>e. transporta attīstības plānu jāiesniedz <b>.dwg formātā, norādot perspektīvos pievienojumus katram valsts autoceļam atsevišķi.</b></p>	<p><b>Ņemts vērā.</b></p>
<p>4. Tematiskā plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos jāparedz, ka <b>jauna ceļa pievienojuma izveidošanas gadījumā valsts autoceļam nepieciešams tā izvērtējums, ko veic ceļu projektēšanas jomā sertificēta persona</b> (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, autoceļu un ielu projektēšanu) izvērtējot katra ceļa pievienojuma radītās satiksmes režīma izmaiņas un satiksmes negadījuma risku pieaugumu, salīdzinot ar risinājumiem, kad ceļa pievienojumu pievieno citam – zemākas šķiras valsts autoceļam,</p>	<p><b>Daļēji ņemts vērā.</b>          Tematiskā plānojuma ietvaros netiek izstrādāti teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi, bet tikai paskaidrojuma raksts. Tajā tiek iekļauta</p>

<p>pašvaldības, komersanta vai māju ceļam, nodibinot servitūtu normatīvajos aktos noteiktā kārtībā, un ceļa pievienojumu pievieno tuvumā esošam ceļa pievienojumam.</p>	<p>rekomendācija, ka Valmieras novada teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ir jāiekļauj šī prasība.</p>
<p>5. Lai nodrošinātu Aizsargjoslu likuma 13. pantā noteikto aizsargjoslas noteikšanas mērķi – lai samazinātu ielu, autoceļu un dzelzceļu negatīvo ietekmi uz vidi, nodrošinātu transporta maģistrāļu ekspluatāciju un drošību, kā arī izveidotu no apbūves brīvu joslu, paplašinot pilsētas vai ciema robežas vai izveidojot jaunu pilsētu vai ciemu, pilsētas vai ciema robežas jānosaka ne tuvāk par valsts autoceļa aizsargjoslu atbilstoši Ministru kabineta 2001. gada 10. noteikumos Nr.162 "Autoceļu aizsargjoslu noteikšanas metodika" un Ministru kabineta 2021. gada 15. jūnija noteikumiem Nr.386 "Administratīvā centra, ciema un pilsētas statusa maiņas, kā arī administratīvās teritorijas, novada teritoriālā iedalījuma un ciemu robežu noteikšanas, grozīšanas un aktualizēšanas noteikumiem".</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ielu sarkanās līnijas".</p>
<p>6. Esošo pilsētu un ciemu robežās, kur <b>saskaņā ar spēkā esošo teritorijas plānojumu valsts autoceļiem ir noteiktas aizsargjoslas, aizsargjoslas jā saglabā</b>, lai nodrošinātu Aizsargjoslu likumā noteikto aizsargjoslu noteikšanas mērķi.</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ielu sarkanās līnijas".</p>
<p>7. Esošo pilsētu un ciemu robežās, kur <b>saskaņā ar spēkā esošo teritorijas plānojumu valsts autoceļiem aizsargjoslas vietā ir noteiktas sarkanās līnijas:</b></p> <p>a. valsts autoceļu <b>sarkanās līnijas jānosaka vismaz 10m attālumā no ceļa zemes nodalījuma robežas;</b></p>	<p><b>Ņemts vērā.</b></p>
<p>b. teritoriju apdzīvotās vietās gar valsts autoceļiem aizsargjoslu platumā (atbilstoši aizsargjoslu platumam lauku apvidos) visa veida būvniecība jā saskaņo ar LVC;</p>	<p><b>Pieņemts zināšanai.</b></p>
<p>c. <b>sarkanās līnijas gar valsts autoceļiem var tikt precizētas tikai izstrādājot detālpilānojumu vai lokālpilānojumu.</b></p>	<p><b>Pieņemts zināšanai.</b></p>
<p>8. <b>Valsts autoceļu aizsargjoslu, tostarp sarkano līniju platuma izmaiņas, ieskaitot valsts autoceļus, kam ir piešķirts nosaukums "iela", pašvaldībai jā saskaņo ar LVC atbilstoši Ministru kabineta 2001. gada 10. aprīļa noteikumiem Nr.162 "Autoceļu aizsargjoslu noteikšanas metodika".</b></p>	<p><b>Pieņemts zināšanai.</b></p>

<p>9. Informējam, ka Valmieras novada <b>Pilātu un Valmiermuižas ciema teritoriju šķērso šādi valsts autoceļi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valsts galvenais autoceļš <b>A3 Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža</b> (Valka), km 70,090 – km 75,334.</li> <li>- Valsts reģionālais autoceļš <b>P17 Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža</b> (Unguriņi), km 0,00 – km 3,772.</li> <li>- Valsts vietējais autoceļš <b>V186 Valmiera – Līdums</b>, km 2,400 - km 4,321.</li> </ul> <table border="1" data-bbox="279 451 1503 813"> <thead> <tr> <th>Nr.p.k.</th> <th>Autoceļa indekss</th> <th>Autoceļa nosaukums</th> <th>Ceļu zemes nodalījuma joslas min.platums no autoceļa ass uz katru pusi, m</th> <th>Aizsargjoslas platums no autoceļa ass uz katru pusi, m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td><b>Valsts galvenie autoceļi</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>A3</td> <td>Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka)</td> <td>15,5 m</td> <td rowspan="4"><i>Aizsargjoslas platums ciema teritorijās, saskaņā ar Burtnieku novada teritorijas plānojumu 2012. – 2024. gadam.</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><b>Valsts reģionālie autoceļi</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>P17</td> <td>Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža (Unguriņi)</td> <td>13,5 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><b>Valsts vietējie autoceļi</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>V186</td> <td>Valmiera - Līdums</td> <td>9,5 m</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nr.p.k.	Autoceļa indekss	Autoceļa nosaukums	Ceļu zemes nodalījuma joslas min.platums no autoceļa ass uz katru pusi, m	Aizsargjoslas platums no autoceļa ass uz katru pusi, m			<b>Valsts galvenie autoceļi</b>			1	A3	Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka)	15,5 m	<i>Aizsargjoslas platums ciema teritorijās, saskaņā ar Burtnieku novada teritorijas plānojumu 2012. – 2024. gadam.</i>			<b>Valsts reģionālie autoceļi</b>		1	P17	Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža (Unguriņi)	13,5 m			<b>Valsts vietējie autoceļi</b>		1	V186	Valmiera - Līdums	9,5 m		<p><b>Ņemts vērā.</b></p>
Nr.p.k.	Autoceļa indekss	Autoceļa nosaukums	Ceļu zemes nodalījuma joslas min.platums no autoceļa ass uz katru pusi, m	Aizsargjoslas platums no autoceļa ass uz katru pusi, m																													
		<b>Valsts galvenie autoceļi</b>																															
1	A3	Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka)	15,5 m	<i>Aizsargjoslas platums ciema teritorijās, saskaņā ar Burtnieku novada teritorijas plānojumu 2012. – 2024. gadam.</i>																													
		<b>Valsts reģionālie autoceļi</b>																															
1	P17	Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža (Unguriņi)	13,5 m																														
		<b>Valsts vietējie autoceļi</b>																															
1	V186	Valmiera - Līdums	9,5 m																														
<p>10. Informējam, ka <b>valsts autoceļiem reģistrētās ceļu pievienojumu vietas un to kategorijas</b> atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem" <b>pieprasāmas atsevišķi.</b></p>	<p><b>Ņemts vērā.</b></p>																																
<p>11. Tematiskā plānojuma teksta un grafiskajā daļā:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Izmaiņas satiksmes infrastruktūras risinājumos plānot tikai pēc izejas datu savākšanas un apstrādes</b>, ievērojot LVS prasības.</li> <li>- Rūpīgi izvērtēt dzīvojamās zonas, <b>plānot un īstenot gājēju – riteņbraucēju ceļiņu izbūvi.</b></li> <li>- Jebkura ar valsts autoceļiem saistītā, teritorijas plānojuma izstrādei nepieciešamā, papildu precizējoša informācija iegūstama LVC Vidzemes reģionālajā nodaļā.</li> </ul>	<p><b>Ņemts vērā.</b></p>																																
<p>12. Transporta attīstības plānu izskatīšanai labākas pārskatāmības nolūkā aicinām iesniegt .dwg formātā un, ja nepieciešams, norādot perspektīvos pievienojumus katram valsts autoceļam atsevišķi.</p>	<p><b>Pieņemts zināšanai.</b></p>																																
<p>13. Nosacījumi derīgi divus gadus no izdošanas brīža.</p>	<p><b>Pieņemts zināšanai.</b></p>																																

	14. Transporta attīstības plānu aicinām <b>iesniegt LVC izskatīšanai vismaz 30 dienas pirms tematiskā plānojuma sabiedriskās apspriešanas uzsākšanas.</b>	Pieņemts zināšanai.
	15. VSIA "Latvijas Valsts ceļi" rīcībā esošie grafiskie un teksta dati saņemami, nosūtot pieprasījumu Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes vadošajam projektu vadītājam uz e-pasta adresi: mairis.cukurs@lvceli.lv, tel.: 64023955.	Pieņemts zināšanai.
	16. Atzinums par izstrādāto tematisko plānojumu (pozitīvs atzinums uzskatāms par LVC saskaņojumu) jāsaņem LVC Vidzemes reģionālajā nodaļā elektroniski, e-pasta adrese: vidzeme@lvceli.lv.	Pieņemts zināšanai.
2.	<b>Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālā administrācija</b> Datums: 05.12.2022, Nr.4.8/6790/2022-N Sagatavoja: Brenda Santra Konova, 27660777, brenda.konova@daba.gov.lv	
	Pamatojoties uz Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 56.2.apakšpunktu un Ministru kabineta 2009.gada 2.jūnija noteikumu Nr.507 „Dabas aizsardzības pārvaldes nolikums” 3.15.apakšpunktu, Administrācija sniedz šādu informāciju: [1] Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā "OZOLS" (turpmāk – DDPS "Ozols") <b>Pilātu ciema teritorijā nav reģistrēti īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamo sugu dzīvotnes.</b>	Pieņemts zināšanai.
	[2] Atbilstoši DDPS "Ozols" pieejamajai informācijai, <b>Valmiermuižas ciema teritorijā atrodas valsts nozīmes īpaši aizsargājami dabas pieminekļi</b> (dižkoki) – 2 parastās liepas <i>Tilia cordata</i> (ID 8514, 8512), 4 parastie ozoli <i>Quercus robur</i> (ID 10968, 8511, 8498, 8515) un parastā vīksna <i>Ulmus laevis</i> (ID 8516), kā arī 1 potenciāls (plānots) dižkoks – parastā liepa <i>Tilia cordata</i> (ID 105871). Vienlaikus lūdzam ņemt vērā, ka pieejamā informācija par valsts nozīmes aizsargājamiem dabas pieminekļiem (dižkokiem) nav konstanta un tā regulāri tiek papildināta, kā arī par aizsargājamo uzskatāms jebkurš dabā esošs koks, kas sasniedz Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumu Nr.264 " Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi" (turpmāk – Noteikumi Nr.264) 2.pielikumā noteiktos parametrus. Aizsargājamo dabas pieminekļu (t.sk., dižkoku) aizsardzības prasības noteiktas Noteikumu Nr.264 8.nodaļā.	<b>Ņemts vērā.</b> Tematiskā plānojuma risinājumi paredzēti tā, lai netiktu ietekmēti dižkoki.
	[3] Atbilstoši DDPS "Ozols" pieejamajai informācijai, <b>Valmiermuižas ciema teritorijā</b> (zemes vienībās ar kadastra apzīmējumu 96900060002, 96900080214, 96900080716, 96900060024, 96900080174 un 96900080264) <b>ir konstatētas īpaši aizsargājamas putnu</b>	<b>Ņemts vērā.</b> Tematiskā plānojuma risinājumi paredzēti tā,

<p><b>sugas</b> (ar norādēm par ticamu ligzdošanu), kas iekļautas Ministru kabineta 2000.gada 14.novembra noteikumu Nr.396 "Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu" pielikumā, kā arī zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 96900080475, 96900080063 un 96900080515 <b>atrodas mikroliegumi</b> (ML kods 1353 un ML kods 1352), kas izveidoti īpaši aizsargājamo putnu sugu aizsardzībai.</p>	<p>lai netiktu ietekmētas īpaši aizsargājamas putnu sugas un mikroliegumi.</p>
<p>[4] Zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 96900090079, 96900090175 un 96900090141 <b>atrodas īpaši aizsargājami biotopi</b> – Veci vai dabiski boreāli meži 9010*, Mēreni mitras pļavas 6510* un Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas 6270*.</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b>          Tematiskā plānojuma risinājumi skar biotopus - Veci vai dabiski boreāli meži 9010*, Mēreni mitras pļavas 6510* un Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas 6270*. Tomēr pie tālākas attīstības tematiskā plānojuma apakšnodaļā 2.1.1 Esošās un no jauna veidojamās ielas, ielu sarkanās līnijas ir izteikta prasība: turpmākā transporta infrastruktūras plānošanas un projektēšanas procesā ir jāpieaicina Ministru kabineta noteikumos Nr. 267 "Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu sertificēšanas un darbības uzraudzības kārtība" noteiktā kārtībā sertificēti sugu un biotopu eksperti, kuri</p>



		izvērtē plānotos risinājumus vietās, kur plānotās ielas šķērsotu Eiropas Savienības nozīmes biotopus un rekomendē negatīvo ietekmi mazinošus risinājumus vai pasākumus... (tālāko skatīt paskaidrojuma rakstā)
	[5] Zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 96010080003 <b>atrodas vietējās nozīmes dabas piemineklis: Viestura aleja.</b>	<b>Ņemts vērā.</b>
	[6] Telpiskie dati par dabas vērtībām pieejami Dabas aizsardzības pārvaldē, saņemot ģeotelpisko datu kopas izmantošanas licenci .	<b>Pieņemts zināšanai.</b>
	[7] Sugu un biotopu aizsardzības likuma 11.panta 4. un 6.punkts nosaka, ka attiecībā uz īpaši aizsargājamo sugu dzīvniekiem, to skaitā putniem, visās to attīstības stadijās ir <b>aizliegta vairošanās vietu iznīcināšana vai bojāšana, kā arī putnu dzīvotņu piesārņošana, kaitējuma nodarīšana tām vai citāda putnu traucēšana.</b> Ņemot vērā iepriekš minēto, ja plānotā darbība skar iepriekš minētās zemes vienības, tad <b>Administrācija paredzētās darbības izvērtēšanai izvirza nosacījumu saņemt sertificēta sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperta atzinumu</b> (par sugu grupu: putni; atzinumam jāatbilst Ministru kabineta 2010.gada 30.septembra noteikumu Nr.925 „Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu atzinuma saturs un tajā ietvertās minimālās prasības” prasībām) par paredzētās darbības iespējamību un nosacījumiem tās veikšanai, kā arī paredzot konkrētus priekšlikumus nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai, ja tāda pastāv.	<b>Ņemts vērā.</b> Tematiskā plānojuma risinājumi neskar īpaši aizsargājamo sugu dzīvnieku, to skaitā putnu vairošanās vietas vai dzīvotnes.
	[8] Vienlaikus informējam, ka mikroliegumu apsaimniekošanas kārtību un to aizsardzību reglamentē Ministru kabineta 2012.gada 18.decembra noteikumi Nr.940” Noteikumi par mikroliegumu izveidošanas un apsaimniekošanas kārtību, to aizsardzību, kā arī mikroliegumu un to buferzonu noteikšanu”.	<b>Pieņemts zināšanai.</b>
	[9] Attiecībā uz biotopu teritorijām, Administrācija lūdz <b>plānot darbības tā, lai nefragmentētu biotopu platības.</b>	<b>Pieņemts zināšanai.</b>

	<p>[10] Plānojot un izbūvējot jaunu ielu apgaismojumu pēc iespējas izvēlēties apgaismes ķermeņus, kas neizstaro gaismu virzienā uz augšu, tādējādi traucējot naktī lidojošiem putniem un sikspārņiem.</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Skatīt paskaidrojuma raksta nodaļu 2.2 Satiksmes organizācija un drošība.</p>
<p>3.</p>	<p><b>VAS "Latvijas dzelzceļš"</b> Datums: 16.11.2022., Nr.DNP-6.4.16/2114-2022 Sagatavoja: Saulcerīte Peiča, 20380737, Saulcerite.Peica@ldz.lv</p>	
	<p>LDz ir izstrādājusi koncepciju infrastruktūras attīstībai līdz 2035. gadam (turpmāk – koncepcija), kurā definētas infrastruktūras attīstības prioritātes un realizējamie projekti klientu ērtību uzlabošanai, vilcienu ātruma palielināšanai, dzelzceļa drošības līmeņa paaugstināšanai un tā radītā kaitējuma videi samazināšanai. <b>Valmieras novadu šķērso valsts publiskās lietošanas stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirknis Rīga Pasažieru-Lugaži-valsts robeža.</b> Saskaņā ar koncepciju, šajā iecirknī ir paredzēts pakāpeniski un pa posmiem palielināt vilcienu kustības ātrumu, veicot dzelzceļa līnijas elektrifikāciju, pielāgojot sliežu ceļus, paaugstinot satiksmes drošības līmeni uz dzelzceļa pārbrauktuvēm, kā arī rosinot attiecīgas izmaiņas normatīvajos aktos. Pieejamā finansējuma ietvaros līdz 2027.gada beigām tiks modernizētas stacijas un pieturas punkti, nodrošinot kvalitatīvu, drošu un ērtu infrastruktūru un vides pieejamību visām sabiedrības grupām, kā arī ir plānots līdz 2035.gadam pilsētās pie dzelzceļa stacijām un blīvi apdzīvotās vietās izbūvēt drošības žogus.</p> <p>Lūdzam tematiskā plānojuma izstrādē ievērot sekojošus nosacījumus:</p> <p>1) <b>Plānotos attīstības projektus, kas skar dzelzceļa infrastruktūru vai atrodas valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā, pirms to iekļaušanas tematiskajā plānojumā, rakstiski saskaņot ar VAS "Latvijas dzelzceļš";</b></p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Tematiskā plānojuma risinājumu priekšlikumi neskar dzelzceļa infrastruktūru. Tika veikts arī potenciālā Valmieras pilsētas apvedceļa novietojumu variantu izvērtējums (apvedceļa trase tiek ieskicēta dažādos scenārijos konkrēti neiezīmējot to sarkanajās līnijās, bet apskatot kā variantus), kas vienā no variantiem skartu dzelzceļa infrastruktūru. Novērtējuma procesā tika izvirzīta rekomendācija, ka tālākā attīstības gaitā konkrētā apvedceļa trases novietne jāaskaņo ar VAS "Latvijas dzelzceļš".</p>

	2) Tematisko plānojumu atzinuma saņemšanai aicinām sūtīt elektroniski uz e-pasta adresi: info@ldz.lv.	<b>Pieņemts zināšanai.</b>
4.	<b>Veselības inspekcija</b> Datums: 14.11.2022., Nr. 2.4.8.-10/205 Sagatavoja: Silvija Švalkovska, 64281130, silvija.svalkovska@vi.gov.lv	
	Tematiskā plānojuma izstrādes gaitā paredzēt: 1. Ievērot 2011. gada 13. oktobra Teritorijas attīstības plānošanas likuma, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumos Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem", Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumos Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" un Burtnieku novada teritorijas plānojuma 2012.-2024. gadam noteiktās prasības.	<b>Ņemts vērā.</b>
	2. Tematiskā plānojuma izstrādes laikā <b>atzīmēt aizsargjoslu robežas</b> , kā to paredz Aizsargjoslu likums ar grozījumiem. Atzīmēt aizsargjoslu robežas objektiem, kuriem ir paredzētas sanitārās, drošības, vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas. Ievērot prasības, kas attiecas uz esošo un paredzēto aizsargjoslu apsaimniekošanas ierobežojumiem.	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ielu sarkanās līnijas".
	3. Paredzēt vides <b>trokšņa robežlielumu ievērošanu dzīvojamās apbūves teritorijās</b> atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" prasībām.	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt paskaidrojuma raksta nodaļu 2.2 Satiksmes organizācija un drošība.
	4. Lai sekmētu drošu pārvietošanos, <b>paredzēt ielu apgaismojumu un gājēju celiņu izbūvi visās dzīvojamo zonu teritorijās, kas atrodas Pilātu un Valmiermuižas ciemu teritorijās.</b> Šobrīd atsevišķas dzīvojamās zonas ir bez ielu apgaismojuma un gājēju celiņiem.	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ietves un veloceļi – plānotā situācija".
5.	<b>Valsts vides dienests</b> Datums: 19.12.2022., Nr.11.2/AP/9012/2022 Sagatavoja: Pauls Lielmanis, 29496408, pauls.lielmanis@vvd.gov.lv	
	Dienests, ņemot vērā Aizsargjoslu likumu u.c. normatīvos aktus vides aizsardzībā un atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” (turpmāk – MK noteikumi Nr.628)	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt paskaidrojuma rakstu daļu Atbilstība

<p>56.2. un 58. punktiem, izvirza sekojošus nosacījumus tematiskā plānojuma projekta izstrādei:</p> <p>1. Tematiskā plānojuma risinājumus izvērtēt Valmieras novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas kontekstā un nodrošināt atbilstību tai, t.sk. telpiskās attīstības vadlīnijām.</p>	<p>pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem.</p>
<p>2. Uzrādīt vides un dabas resursu aizsardzības un sanitārās aizsargjoslas, nosakot saimnieciskās darbības aprobežojumus tajās, atbilstoši Aizsargjoslu likuma prasībām.</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ielu sarkanās līnijas".</p>
<p>3. Plānojot ielu šķērsprofilus vietās, kur plānota (atļauta) blīva apbūve, nodrošināt, ka tajās ir iespējama un tiek plānota centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu izbūve.</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Tematiskā plānojuma ietvaros tiek noteiktas ielu sarkanās līnija un no jauna izbūvējamām ielām noteikti tipveida šķērsprofili, kas nosaka minimālo sarkano līniju platumu, paredzot vietu arī centralizētajai ūdensapgādei un sadzīves kanalizācijai, tomēr tematiskā plānojuma ietvaros nevar tikt noteikta centralizētās ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīklu izbūve kā obligāta prasība. Tas tiek risināts sastādot pašvaldības budžetu.</p>
<p>4. Izvērtēt iespējas tematiskajā plānojumā ieviest HELCOM rekomendācijas lietus ūdeņu apsaimniekošanā pilsētvidē, kā arī citus ieteikumus un labās prakses – ilgtspējīgu lietus ūdeņu apsaimniekošanas risinājumu pilsētvidē piemērus.</p>	<p><b>Ņemts vērā.</b> Tematiskā plānojuma ietvaros tiek noteiktas</p>

		ielu sarkanās līnija un no jauna izbūvējamām ielām noteikti tipveida šķērsprofili, kas nosaka minimālo sarkano līniju platumu, paredzot vietu arī centralizētajām inženierkomunikācijām un lietus ūdens kanalizācijas tīkliem, tomēr tematiskā plānojuma ietvaros nevar tikt noteikta lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve un to apsaimniekošana kā obligāta prasība. Tas tiek risināts sastādot pašvaldības budžetu.
	5. Tematiskajā plānojumā rast risinājumus Valmiermuižai raksturīgo – <b>ainaviski izteiksmīgo koku aleju saglabāšanai un aizsardzībai</b> (koku sakņu un vainagu zonā) <b>infrastruktūras pārbūves vai jaunas būvniecības gadījumā.</b>	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt paskaidrojuma rakstu apakšnodaļu 2.1.1 Esošās un no jauna veidojamās ielas, ielu sarkanās līnijas.
	6. Ņemot vērā esošo un plānoto pilsētvides ainavu, <b>ielu pārbūves vai jaunbūves gadījumā plānot atbilstošus apstādījumus, kas iekļautos ainavā.</b>	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt paskaidrojuma rakstu apakšnodaļu 2.1.1 Esošās un no jauna veidojamās ielas, ielu sarkanās līnijas.
	7. Ņemot vērā esošo un plānoto satiksmi, <b>izvērtēt nepieciešamību pēc transporta trokšņa samazināšanas risinājumiem attiecībā uz dzīvojamo un publisko apbūvi.</b> Ņemot vērā Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr.16 „Trokšņa	<b>Ņemts vērā.</b> Skatīt paskaidrojuma raksta nodaļu 2.2

	novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 8. punktu, izvērtēt iespējas tematiskā plānojuma teritorijā noteikt un uzturēt klusos rajonus apdzīvotā vietā.	Satiksmes organizācija un drošība.
	8. Tematiskajā plānojumā izvirzīt atbilstošas <b>vadlīnijas teritorijas plānošanai un/vai būvprojektēšanai.</b>	<b>Ņemts vērā.</b>

## Pārskats par institūciju atzinumiem

### Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādei

1. tabula. Pārskats par institūciju atzinumiem

Nr.	Nosacījumi	Komentārs par nosacījumu ievērtēšanu
1.	<b>VSIA „Latvijas Valsts ceļi”</b> Datums: 07.05.2024., Nr. 4.5 / 8269 Sagatavoja: Zane Elksne, 64207432, zane.elksne@lvceli.lv VSIA “Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģionālā nodaļa izvērtēja, atkārtoti iesniegtā atzinuma pieprasījumam pievienoto dokumentāciju par tematiskā plānojuma “Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums” izstrādāto un papildināto redakciju, un neiebilst projekta risinājumam.	<b>Pozitīvs atzinums</b>
2.	<b>Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālā administrācija</b> Datums: 09.05.2024, Nr. 4.8/2837/2024-N Sagatavoja: Inese Latkovska, 26141751, inese.latkovska@daba.gov.lv Pamatojoties uz Noteikumu Nr.628 59.punktu un Ministru kabineta 2009.gada 2.jūnija noteikumu Nr.507 „Dabas aizsardzības pārvaldes nolikums” 3.15.apakšpunktu, Administrācija sniedz atzinumu, ka sagatavotajā Tematiskajā plānojumā ir iekļautas Administrācijas prasības un Administrācija neiebilst Tematiskā plānojuma tālākai virzībai.	<b>Pozitīvs atzinums</b>
3.	<b>VAS “Latvijas dzelzceļš”</b> Datums: 25.04.2024. Nr.DNP-6.4.16/70-2024 Sagatavoja: Saulcerīte Peiča, 20380737, Saulcerite.Peica@ldz.lv Atbildot uz Valmieras novada pašvaldības vēstuli par atzinuma sniegšanu Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādātajai redakcijai (turpmāk – Tematiskais plānojums), informējam, ka VAS “Latvijas	<b>Pozitīvs atzinums</b>

	dzelzceļš" (turpmāk – LDz) ir iepazinusies ar vēstuli un apspriešanās nodotajiem Tematiskā plānojuma materiāliem. LDz nav iebildumu pret sagatavoto redakciju.	
4.	<b>Veselības inspekcija</b> Datums: 24.04.2024, Nr. 2.4.8.-12/60 Sagatavoja: Silvija Švalkovska, 64281130, silvija.svalkovska@vi.gov.lv	
	Tematiskā plānojuma projekta "Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums" risinājums atbilst higiēnas prasībām.	<b>Pozitīvs atzinums</b>
5.	<b>Valsts vides dienests</b> Datums: 29.04.2024., Nr.11.2/AP/4831/2024 Sagatavoja: Pauls Lielmanis, 29496408, pauls.lielmanis@vvd.gov.lv	
	Dienests ir izskatījis tematiskā plānojuma projektu, kas ievietots vietnē: <a href="https://geolatvija.lv/geo/tapis?documents=open#document_25575">https://geolatvija.lv/geo/tapis?documents=open#document_25575</a> , un izvērtējis tā atbilstību Dienesta 2022. gada 19. decembra nosacījumu Nr. 11.2/AP/9012/2022 un vides normatīvo aktu prasībām. Dienests secina, ka kopumā izstrādātais tematiskais plānojums atbilst nosacījumu prasībām.	<b>Pozitīvs atzinums</b>



## Sabiedrības iebildumi un priekšlikumi

### Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādei

1. tabula. Sabiedrības iebildumi un priekšlikumi par Tematisko plānojumu<sup>1</sup>

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
1.	Fiziska persona	Atjaunot caurbraukšanu pa Vidzemes ielu Valmiermuižā, savienojot Valmiermuižas ielu ar Ozolu ielu. Atjaunojot satiksmi pa Vidzemes ielu, būtu iespējams nodrošināt ērtāku operatīvā transporta pārvietošanos un sabiedriskā transporta apļveida kustību, savienojot pieturu "Bērnu dārzs Burtiņš" ar pieturām "Valmiermuiža 1", "Valmiermuiža 2" un tālāk virzienā uz pieturas "Viesturskola" pusi.	Vidzemes ielas pagarināšana līdz Ozolu ielai.	Ņemts vērā	

<sup>1</sup> Tabula atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 970 "Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā" prasībām

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
		Šobrīd caurbraukšana pa Vidzemes ielu nav iespējama, jo tā ir patvaļīgi aizsprostota ar betona blokiem.			
2.	Fiziska persona	Izbūvēt ietvi posmā no pieturas "Valmiermuižas veikals" līdz pieturai "Valmiermuiža 1". Minētajā posmu gājēji pārvietojas pa ceļa malu – vietējie iedzīvotāji.	Ietves izbūve Alejas ielā posmā no sabiedriskā transporta pieturas "Valmiermuižas veikals" līdz pieturai "Valmiermuiža 1".	Ņemts vērā	
3.	Fiziska persona	Izbūvēt velosipēdu ceļu paralēli valsts galvenajam autoceļam A3 Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka), kas savieno Rūjienas rotācijas apli ar Matīšu rotācijas apli.	Velo ceļš gar valsts galveno autoceļu A3 Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka).	Ņemts vērā	
4.	Fiziska persona	Izbūvēt lietus notekūdeņu sistēmu Valmiermuižas ielā.	Lietus notekūdeņu sistēmas izbūve Valmiermuižas ielā.	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros tiek noteiktas ielu sarkanās līnija un no jauna izbūvējamām ielām noteikti tipveida šķērsprofili, kas nosaka minimālo sarkano līniju platumu, paredzot vietu arī centralizētajām inženierkomunikācijām un lietus ūdens kanalizācijas tīkliem, tomēr tematiskā plānojuma ietvaros nevar tikt noteikta lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve kā

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums ģsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
					obligāta prasība. Tas tiek risināts sastādot pašvaldības budžetu. Priekšlikums ir virzāms un izvērtējams turpmāk.
5.	Fiziska persona	Izbūvēt ielu savienojot pieturu "Vanagi" ar pieturu "Valmiermuiža 2".	Izbūvēt ielu savienojot pieturu "Vanagi" ar pieturu "Valmiermuiža 2".	Ņemts vērā	
6.	Fiziska persona	Ņemot vērā, ka gar zemes vienības Vīnakmeņi rietumu daļu tiek veidota jauna iela, kas savienojas ar Pilātu ciema ielu tīklu, lūdzu likvidēt noteiktās sarkanās līnijas gar zemes vienību Akmentiņi kadastra nr. 96900110178 dienvidu un austrumu robežu nepieciešamības gadījumā paredzot sarkanās līnijas apgriešanās laukuma izbūvei.	Likvidēt sarkanās līnijas gar zemes vienības Akmentiņi kadastra nr. 96900110178 dienvidu un austrumu robežu.	Nav ņemts vērā	Sarkanās līnijas gar zemes vienības Akmentiņi kadastra nr. 96900110178 netiek likvidētas, bet gan precizēts to novietojums tā, lai sarkanās līnijas attālinātu no esošās apbūves minimāli ietekmējot citas līdzās esošās zemes vienības, kuras skar sarkanās līnijas. Sarkanās līnijas netiek likvidētas, jo tās veidos vienotu ielu tīklu, kā arī nodrošinās piekļuvi pie citām zemes vienībām.
7.	Juridiska persona	Ņemt vērā Valmieras novada Nekustamā īpašuma apsaimniekošanas pārvaldes iesniegumu par lokālpānojumā izstrādes uzsākšanu un ieceres	Ņemt vērā iesniegumu par lokālpānojumā izstrādes uzsākšanu un ieceres skici pie	Ņemts vērā	

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
		skici, kas paredz jaunas katlu mājas būvniecību, industriālo teritoriju attīstību, kā arī transporta infrastruktūras un inženierkomunikāciju koridorus.	Valmieras cieta un industriālās teritorijas.		
8.	Fiziska persona	Saskaņā ar Valsts Zemes Dienesta publiskojamo datu bāzē <a href="http://www.kadastrs.lv">www.kadastrs.lv</a> pieejamo informāciju nekustamajam īpašumam ar kadastra Nr. 9690 008 0541 piekļuve paredzēta no Ozolu ielas pa Melderu ielu. Melderu iela dabā nepastāv, ielai paredzēto teritoriju klāj apaugums un nekustamajam īpašumam pieeja faktiski ir liegta, jo tā robežojas ar trešajām personām piederošiem īpašumiem, kas liedz īstenot plānoto nekustamā īpašuma teritorijas attīstību (apbūvi). Ņemot vērā augstāk minēto, lūdzu nodrošināt piekļuvi nekustamajam īpašumam.	Nodrošināt piekļuvi nekustamajam īpašumam ar kadastra Nr. 9690 008 0541	Ņemts vērā	

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums ģsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
9.	Fiziska persona	Paredzēt pilsētas sabiedriskā transporta pietura Pilātu ciemā, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšana izglītības iestādēs, vecāka gada gājuma cilvēku nokļūšana pilsētā, iedzīvotāju ikdienas pārvietošanās videi draudzīgā veidā. Potenciālā intensitāte: 2-3 reizes darba dienā; 1-2 reizes brīvdienās un svētku dienās. Novietojums – uz pievadceļa A3 – Pilāti (pievedceļa galā).	Sabiedriskā transporta pietura Pilātu ciemā.	Ņemts vērā	
10.	Fiziska persona	Izbūvēt Vīnkalnu ielas (ceļš, kas caurvij Pilātu ciemu un savieno valsts galveno autoceļu A3 Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža (Valka) ar pašvaldības autoceļu Valmiera – Ģibži) vienotu tīklu, savienojot divas Pilātu ciema daļas.	Izbūvēt Vīnkalnu ielas vienotu tīklu, savienojot divas Pilātu ciema daļas.	Ņemts vērā	
11.	Fiziskas personas	Sakārtot jau esošo ceļu, kas caurvij Pilātu ciemu un savieno valsts galveno autoceļu A3 Inčukalns- Valmiera-Igaunijas robeža (Valka) ar pašvaldības autoceļu Valmiera – Ģibži. Abi autoceļi nodrošina Pilātu	Sakārtot jau esošo ceļu, kas caurvij Pilātu ciemu un savieno valsts galveno autoceļu A3 Inčukalns-Valmiera- Igaunijas robeža (Valka)	Ņemts vērā	

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
		savienojumu ar Valmieru. Šobrīd ceļš šķērso vairākus iedzīvotāju privātos īpašumus, kuru daļas iedzīvotāji būtu gatavi nodot pašvaldībai jaunās ielas izbūvei. Gatavība apliecināta ar zemes vienību īpašnieku parakstiem.	ar pašvaldības autoceļu Valmiera – Ģibži.		
12.	Fiziskas personas	Izbūvēt gājēju un velo ceļu no Valmieras robežas līdz Valmieras pagasta Pilātu ciemam vai tālāk gar A3 autoceļu. Iedzīvotāji kopīgi ir sagatavojuši kolektīvo iesniegumu par gājēju un velo ceļa izveidi posmā Valmiera - Strenči un 22.03.2022. elektroniski nosūtījuši VSIA "Latvijas valsts ceļi", LR Satiksmes ministrijai un Valmieras novada pašvaldībai. VSIA "Latvijas valsts ceļi" ieskatā mikromobilitātes infrastruktūras savienojums no Valmieras pilsētas līdz Pilātu ciemam varētu tikt realizēts sadarbībā ar Valmieras novada pašvaldību. Lūdzam Valmieras novada pašvaldību rast iespēju sadarbībai ar VSIA "Latvijas valsts ceļi" un veikt	Izbūvēt gājēju un velo ceļu no Valmieras robežas līdz Pilātu ciemam.	Ņemts vērā	


Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums


Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
		mikromobilitātes infrastruktūras izveidi posmā no Pilātu ciema līdz A3 autoceļam.			
13.	Fiziska persona	Pilnvērtīgi izbūvēt Krasta ielu līdz tās posma galam no Vienības ielas līdz Burtnieku ielai un ielu asfaltēt grants seguma posmu.	Krasta ielas izbūve līdz galam un asfaltēšana.	Ņemts vērā	
14.	Fiziska persona	Iepriekšējos Burtnieku novada attīstības projektos bija paredzēta sabiedriskā transporta kustību no Vanagiem uz Valmieru pa Burtnieku ielu. Šāda sabiedriskā transporta kustība būtu mobilitātes plus punkts Valmiermuižas ciema iedzīvotājiem.	Sabiedriskā transporta pietura Burtnieku ielā	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros izstrādāts priekšlikums sabiedriskā transporta tīkla attīstīšanai uzlabojot iekšējo tīklu Valmiermuižas ciemā un plānojot jaunu sabiedriskā transporta tīklu Pilātu ciemā. Savienojums ar Valmieru plānots pa esošo trasi caur rotācijas apli virzienā no Rīgas uz Valmieru, neizmantojot Burtnieku ielu. Sabiedriskā transporta pieta plānota Burtnieku ielas galā.
15.	Fiziska persona	Uzlabet ceļa segumu Pilātos gar zemes vienību ar kadastra Nr. 96900110070, izbūvēt grāvi gar ielas malām, jo šobrīd lietus ūdens notek uz privātajām zemes vienībām.	Uzlabet ceļa segumu Pilātos gar zemes vienību ar kadastra Nr. 96900110070	Ņemts vērā	

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
16.	Fiziska persona	Nodrošināt centralizēto ūdensapgādi un sadzīves kanalizāciju.	Centralizētā ūdensapgāde un sadzīves kanalizācija	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros tiek noteiktas ielu sarkanās līnija un no jauna izbūvējamām ielām noteikti tipveida šķērsprofili, kas nosaka minimālo sarkano līniju platumu, paredzot vietu arī centralizētajai ūdensapgādei un sadzīves kanalizācijai, tomēr tematiskā plānojuma ietvaros nevar tikt noteikta centralizētās ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīklu izbūve kā obligāta prasība. Tas tiek risināts sastādot pašvaldības budžetu. Priekšlikums ir virzāms un izvērtējams turpmāk.
17.	Fiziska persona	Izbūvēt velo ceļu Valmiera – Pilāti – Pilātu ciems, Valmiera – Rūpnieki.	Velo ceļš līdz Pilātiem un Rūpniekiem	Ņemts vērā	
18.	Fiziska persona	Regulāri tīrīt un uzturēt ielu gar zemes vienību ar kadastra Nr. 96900110070. Ziemā ceļš tiek ātri aizputināts apkārtējo lauku dēļ un iela tiek tīrīta iedzīvotāju pašu spēkiem.	Ielas uzturēšana	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros netiek risināta ielu uzturēšana un uzturēšanas klašu noteikšana. Tā atkarīga no pašvaldības noteiktās ielu uzturēšanas klases, balstoties uz satiksmes intensitāti. Priekšlikums ir virzāms un izvērtējams turpmāk.




Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums ģsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
19.	Fiziska persona	<p>Izveidot ielu, kas vēsturiski cauri Pilātu ciemu savieno divus augstākās nozīmes jau esošus un funkcionējošus ceļus 1) A3 autoceļš Inčukalns - Valmiera - Igaunijas robeža (Valka), kas ir augstākās kategorijas Latvijas autoceļš, un 2) pašvaldības ceļš Valmiera - Ģibži.</p> 	Pilātu caurbraukšana	Ņemts vērā	Risinājums ir atšķirīgs no priekšlikumā piedāvātā, jo savienojums starp valsts galveno autoceļu A3 un ceļu Valmiera - Ģibži plānots pa BN teritorijas plānojumā noteikto sarkanās līnijas trasi (ar precizējumiem), kas balstīta uz 2008. gadā apstiprināto detālplānojumu Jaundaliņi.
20.	Fiziska persona	Plānot pārējo ielu tīklu (piemēram, Burkānciema un Pilātu centra savienojumu), ņemot vērā esošo īpašumu struktūru un jaunu vienību veidošanu. Īpašumu transformāciju un sadalīšanu atļaut tikai gadījumos, ja attīstītājs atdala no sava īpašuma piekļuvei - publiskai lietošanai, nepieciešamo daļu un nodot to pašvaldībai ceļa izveidei.	Ielu tīkls	Ņemts vērā	

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums ģsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
21.	Fiziska persona	Nepieciešama veloceļa izveide gar A3 šoseju, ideāli - no Pilātu centra vai no Rūpniekiem. Iemesli - A3 autoceļa intensīvā satiksme un veiktie pārbūves darbi, kas ir ievērojami sašaurinājuši ceļa nomali, pa kuru pārvietojas gājēji un velobraucēji. Ir nepieciešams veloceļa savienojums no Pilātu centra līdz Valdeko, lai tālāk pa veloceļiem nokļūtu uz PII "Burtiņš" un Valmieras Viestura vidusskolu.	Veloceļš gar A3	Ņemts vērā	
22.	Fiziska persona	Lai pēc iespējas mazāk tiktu ietekmēta iedzīvotāju dzīves kvalitāte un daba, tiltam pār Gauju nepieciešamos pievadceļus plānot pēc iespējas perpendikulāri Gaujai, nevis gar Gauju.	Tilts pār Gauju	Ņemts vērā	
23.	Juridiska persona	Potenciālā elektroauto uzlādes stacija. 	Elektroauto uzlādes stacija Dzirnava ielā 2	Ņemts vērā	

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums ģsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
24.	Fiziska persona	<p>Ceļš "A3 šoseja - Pilātu ciems" – šo posmu ikdienā izmanto ne tikai Pilātu ciema iedzīvotāji, bet arī uzņēmums SIA "AK STIGA", kas atrodas pašā Pilātu ciema centrā un nodarbojas ar kokmateriālu pārvadāšanu. Sākotnēji tas bija ceļš ar grants segumu, ko vēlāk iedzīvotāji par saviem līdzekļiem 2018.gadā pārklāja ar frēzētā asfalta segumu. Šis ceļa posms ir servitūta ceļš, kas ir 23 zemes vienību īpašniekiem. Ņemot vērā, ka satiksmes intensitāte, ceļa izmantošana un nozīmība Pilātu ciema attīstībā tikai auga, šis ceļa posms tika nodots pašvaldībai apsaimniekošanai.</p> <p>Rast iespēju ceļu paplašināt, uzturēt atbilstošā kārtībā tā segumu, jo tas joprojām ir īsākais un ātrākais veids nokļūšanai uz A3 šosejas</p>	Ceļa A3 šoseja - Pilātu ciems uzturēšana	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros netiek risināta ielu uzturēšana un uzturēšanas klašu noteikšana. Tā atkarīga no pašvaldības noteiktās ielu uzturēšanas klases, balstoties uz satiksmes intensitāti. Priekšlikums ir virzāms un izvērtējams turpmāk.
25.	Fiziska persona	Sabiedriskā transporta pieturā "Pilātu ciems" jau vairākus gadus darba dienu rītos pirms pulksten astoņiem Lūdzu pārcelt Pilātu	Sabiedriskā transporta pieturas "Pilātu ciems" pārcelšana	Ņemts vērā	

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums ģsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
		ciema autobusa pieturvietu no nekustamā īpašuma "Vaiči" grāvja uz atbilstošāku - gan satiksmes drošības, gan piemērota iekārtojuma un apsaimniekošanas ziņā. Iepriekš autobuss uzņēma pasažierus Pilātu ciema centrā pie SIA "AK Stiga" kokzāģētavas, kur laukumā arī apgriezās.			
26.	Fiziska persona	Ņemot vērā, intensīvo satiksmi uz A3 pārvietošanās pa šosejas malu ar kājām vai velosipēdu ir nedroša. Lūdzu izbūvēt velo un gājēju ceļu gar A3 šoseju posmā "Valmiera-Rūpnieki".	Gājēju un velo ceļš gar A3 šoseju posmā "Valmiera- Rūpnieki"	Ņemts vērā	
27.	Fiziska persona	Slēgt Burtnieku (Hallartes) ielas izbraiduvi uz A3 šosejas, jo to iespējams izdarīt pa rotācijas apli. Izbraiduvi iespējams slēgt ar minimāliem līdzekļiem novietojot puķu podus ceļa galā (skatīt pievienoto shēmu zemāk).	Slēgt Burtnieku ielas izbraiduvi uz A3 šosejas	Nav ņemts vērā	Burtnieku ielas savienojumu ar galveno valsts autoceļu A3 nav plānots slēgt vai likvidēt esošās ielas sarkanās līnijas. Burtnieku iela kalpo kā tiešais savienojums ar Valmieru, neiebraucot rotācijas aplī tādejādi samazinot satiksmes intensitāti rotācijas aplī un uzlabojot satiksmes drošību. Atļautais braukšanas ātrums noteikts 50 km/h, kas tiek

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums ģsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
					ierobežots pirms luksofora pie Nameja alejas. Tāpat Burtnieku iela kalpo kā piekļuve zemes vienībai pretējā ielas pusē no Hallartes ielas īpašumiem (kadastra apz. 96900080634).
28.	Fiziska persona	Izvietot ielu nosaukumu zīmi, kas rāda, ka Hallartes iela ir arī posms līdz A3 šosejai (skatīt pievienoto shēmu zemāk).	Hallartes ielas sākums pie A3 šosejas	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros neplāno mainīt esošos ielu nosaukumus. Priekšlikums ir virzāms un izvērtējams turpmāk.
29.	Fiziska persona	Uzstādīt dzīvojamās zonas zīmi iebraucot Hallartes ielas rajonā no P17 ceļa.	Dzīvojamā zona Burtnieku ielā	Nav ņemts vērā	Burtnieku ielas posms ir nozīmīgs savienojums iebraukšanai Valmieras pilsētā un dzīvojamā apbūve ir izveidojusies tikai vienā ielas pusē nevis abās, tādēļ Burtnieku ielā netiek plānota dzīvojamās zonas teritorijas. Gar Burtnieku ielu plānota ietve, veidojot savienojumu ar Valmiermuižu un Valmieras pilsētu. Dzīvojamā zona ir plānota visā Hallartes kvartālā. Ātruma samazinājumu uz Burtnieku ielas var izskatīt nākotnes perspektīvā.

Nr. p. k.	Iebilduma/priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums ģsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
					
30.	Fiziska persona	Izveidot neregulējamu gājēju pāreju uz P17 ceļa vietā, kur iznāk gājēju ceļš no Hallartes ielas rajona (skatīt pievienoto shēmu zemāk).	Gājēju pāreja pār reģionālo autoceļu P17	Ņemts vērā	Tematiskā plānojuma risinājumā iekļauts priekšlikums ierīkot gājēju pārejas līdzās nozīmīgākajiem pakalpojumu objektiem, darba vietām un sabiedriskā transporta pieturām, kas ir netālu no Hallartes ielas.

\* Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma ietvaros izteikti priekšlikumi jaunu ielu izveidei, sabiedriskā transporta tīkla pilnveidošanai, gājēju un velo transporta tīkla attīstīšanai u.c. pasākumiem, kas iekļauti arī tematiskā plānojuma rīcības plānā. Tomēr tematiskā plānojuma ietvaros plānotie pasākumi nevari tikt noteikti kā obligāti, jo tas ir jārisina sastādot pašvaldības budžetu. Priekšlikumi ir virzāmi un izvērtējami turpmāk.


## Sabiedrības iebildumi un priekšlikumi publiskās apspriešanas laikā

### Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādei

1. tabula. Saņemtie sabiedrības iebildumi un priekšlikumi Tematiskā plānojuma publiskās apspriešanas laikā<sup>1</sup>

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
1.	Fiziska persona	PL10 ielu plānot īsāku, tā, lai tā nešķērsotu zemes gabalus ar kadastra nr. 96900110048 un 96900110180, bet atzarojoties no PL4 ielas turpinātos līdz zemes gabalam ar kadastra nr. 96900110200. Zemāk redzamajā skicē ar zilu bultu attēlota vieta, kur PL10 iela varētu beigties.	Saīsināt PL10 to noslēdzot kā strupceļa ielu pie līdz zemes gabalam ar kadastra nr. 96900110200.	Nav ņemts vērā	Saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" 84. punktu plānotajām ielām un ceļiem blīvas apbūves teritorijās maksimāli pieļaujamais strupceļa garums ir 150 m. Tā kā PL10 iela tiek plānota kā jaunveidojama iela, tad tās strupceļa garums līdz visām apbūves zemes vienībām būtu vairāk kā 150 m. Kā kompromisa risinājums no pašvaldības puses būtu zemes vienības sadalīšanu veikt kopā ar

<sup>1</sup> Tabula atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 970 "Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā" prasībām

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
		 <p>Risinājums joprojām nodrošinātu piekļuvi visiem piegulošajiem zemes gabaliem, kā arī ļautu pašlaik nesadrumstālot zemes gabalus ar kadastra nr. 96900110048 un 96900110180.</p>			ielas atdalīšanu, tā, kā ir vēlme sadalīt apbūves zemes vienības.
2.	Fiziska persona	<p>PL5 iela ir plānota pļavā, kur šobrīd iela nav. Jaunas ielas izveide šajā vietā nav nepieciešama, jo gan šobrīd, gan nākotnē šo funkciju var veikt jau esošā PL3 iela. Pēc publiskās apspriešanas šķīta, ka galvenais arguments PL5 izbūvei ir plānotā ceļa posma taisnums un pēc iespējas mazāk pagriezieni autobusa maršrutā.</p> <p>Iebildums būtu, ka šāds taisns posms (ar ātruma ierobežojumu</p>	Neplānot PL5 ielu un sabiedriskā transportu plānot pa PL3, PL10 un PL10 ielām.	Nav ņemts vērā	PL5 iela plānota kā galvenā Pilātu iela, kur veidot sabiedriskā transporta maršrutu un velo un gājēju infrastruktūru. PL10 ielas sarkanās līnijas nav pietiekami platas, lai tajās plānotu sabiedriskā transporta maršrutu. Tāpat Pilātos ir jānodrošina piekļuve lielizmēra transportlīdzekļiem būvdarbu laikā, apsaimniekošanas vajadzībām u.c.



Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
		<p>50km/h) rada nedrošu vidi vietējiem iedzīvotājiem. Labāks risinājums būtu līkumaināka iela, tādējādi radot drošāku vidi dzīvojamo zonu rajonā.</p> <p>Ierosinām PL3 savienot ar PL4 ielu, izmantojot PL10 ielu, tādējādi autobusa maršruts tiek apdzīvots no abām pusēm, nevis tikai no vienas puses, ja to veido tādu, kas Pilātu ciemu apbrauc pa perimetru. Šādi pamainot projektu, ievērojami samazināsies izmaksas, kā arī tiks atvieglota projekta īstenošana un saskaņošana ar esošajiem zemes īpašniekiem.</p>			<p>Kā arī PL5 ielas posmā līdz J. Ziemeļnieka ielai plānotais braukšanas ātrums ir 30 km/h, kas mazinās autotransporta ietekmi (skatīt 4. priekšlikumu).</p>
3.	Fiziska persona	<p>Saules 1 īpašuma teritorijas ZR stūri šķērso J. Ziemeļnieka/PL8 iela. Ņemot vērā, ka pašvaldība ielas PL0 un PL5 plāno izbūvēt no jauna, lūdzu tās projektēt tā, lai ielas neatrastos Saules 1 īpašuma teritorijā. Lūdzu jauno risinājumu priekšskaņot ar iesnieguma iesniedzēju.</p>	<p>Novirzīt PL5 ielas sarkanās līnijas no Saules 1 īpašuma.</p>	Ņemts vērā	
4.	Fiziska persona	<p>Samazināt PL0 ielas posma no Dzejnieku līdz J. Ziemeļnieka ielai</p>	<p>Samazināt plānoto braukšanas ātrumu uz</p>	Ņemts vērā daļēji	<p>30 km/h plānoti PL5 ielas posmā no J. Ziemeļnieka līdz PL6 ielai. Bet</p>

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
		un PL5 ielas posma no J. Ziemeļnieka līdz PL6 ielai plānoto braukšanas ātrumu no 50 km/h uz 30 km/h. Teritorijā ir daudz privātmāju, kurā dzīvo ģimenes ar bērniem. Lūdzu jauno risinājumu priekšsakaņot ar iesnieguma iesniedzēju.	30 km/h PL0 ielas posmā no Dzejnieku līdz J. Ziemeļnieka ielai un PL5 ielas posmā no J. Ziemeļnieka līdz PL6 ielai.		posmā no Dzejnieku līdz Jāņa Ziemeļnieka ielai saglabāti plānotie 50 km/h, jo PL0 ielas posms plānots kā C kategorijas iela, un trase tiek pārcelta attālāk no esošās apbūves.
5.	Fiziska persona	Novirzīt PL10 ielu uz dienvidiem, lai maksimāli maz ietekmētu apbūves zemes vienības un to sadalīšanu ar jaunveidojamo ielu.	PL10 jaunveidojamās ielas posma novirzīšana uz dienvidiem.	Ņemts vērā	
6.	Fiziska persona	Veikt korekcijas zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 9690 011 0178 saglabājot Burtnieku novada teritorijas plānojuma spēkā esošās sarkanās līnijas, nepieciešamības gadījumā paplašinot tās tikai pašā zemes vienības ziemeļaustrumu stūrī.	Precizēt PL3 ielas pagriezienu.	Ņemts vērā	Sarkanās līnijas novirzītas uz zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 96900110178 robežas, tās izvietojot priekšā esošo koku rindai, kas jaunveidojamo ielu norobežotu no zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 96900120042.
<b>Publiskās apspriešanas sanāksmes priekšlikumi</b>					
7.	Fiziska persona	Samazināt PL9 ielas sarkanās līnijas uz 10 m, ņemot vērā, ka daļa ēkām jau ir izstrādāti būvprojekti un veikta to būvniecību, pieņemot, ka ielas sarkanās līnijas ir 10 m.	PL9 ielai sarkanās līnijas noteikt 10 m platas.	Ņemts vērā	

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības  
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
8.	Fiziska persona	Nodrošināt piekļuvi zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 96900110059.	Nodrošināt piekļuvi zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 96900110059.	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros ir izstrādāts ielu un ceļu pievienojumu plāns, kurā atzīmētas teritorijas, kurām joprojām nav nodrošināta piekļuve. Šādām teritorijām piekļuve jārisina ar servitūtu no līdzās esošā kaimiņa vai arī vairākām zemes vienībām jāizstrādā detālplānojums, lai teritorijai piekļuvi nodrošinātu no viena pievienojuma, tālāk veidojot kopēju ielu tīklu vairākām zemes vienībām. Informējam, ka pašvaldības uzdevums nav nodrošināt piekļuvi līdz visām zemes vienībām.
9.	Fiziska persona	Pavirzīt PL6, Vīnkalnu un PL3 ielas sarkanās līnijas saskaņā ar pašvaldībai nosūtīto informāciju.	Mainīt PL6, Vīnkalnu un PL3 ielas sarkanās līnijas.	Ņemts vērā	

\* Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma ietvaros izteikti priekšlikumi jaunu ielu izveidei, sabiedriskā transporta tīkla pilnveidošanai, gājēju un velo transporta tīkla attīstīšanai u.c. pasākumiem, kas iekļauti arī tematiskā plānojuma rīcības plānā. Tomēr tematiskā plānojuma ietvaros plānotie pasākumi nevari tikt noteikti kā obligāti, jo tas ir jārisina sastādot pašvaldības budžetu. Priekšlikumi ir virzāmi un izvērtējami turpmāk.